

Spring and Nitro Piston 1 Break Barrel Airgun .177, .22, .25 Caliber pellets OWNER'S MANUAL

READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL BEFORE USING

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
Bloomfield, NY 14469
United States of America
1-800-7AIRGUN (724-7486)
www.crosman.com

E-BBF515

If you have any questions, contact Crosman at 1-800-724-7486, 585-657-6161 or crosman.com.

REMEMBER, THIS AIRGUN IS NOT A TOY. ALWAYS TREAT THE AIRGUN AS THOUGH IT IS LOADED AND WITH THE SAME RESPECT YOU WOULD WITH A FIREARM.

WARNING: NOT A TOY. THIS AIRGUN IS RECOMMENDED FOR ADULT USE ONLY. MISUSE OR CARELESS USE MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. DANGEROUS WITHIN 900 YARDS (823 METERS).

DEPENDING ON YOUR MODEL, YOUR AIRGUN WILL SHOOT .177, .22 OR .25 CALIBER PELLETS. REFER TO THE MARKINGS ON YOUR AIRGUN FOR THE CORRECT CALIBER PELLET SIZE FOR YOUR PARTICULAR AIRGUN MODEL. YOU AND OTHERS WITH YOU SHOULD ALWAYS WEAR SHOOTING GLASSES TO PROTECT YOUR EYES. BUYER AND USER HAVE THE DUTY TO OBEY ALL LAWS REGARDING THE USE AND OWNERSHIP OF THIS AIRGUN.

WARNING: DO NOT BRANDISH OR DISPLAY THIS AIRGUN IN PUBLIC – IT MAY CONFUSE PEOPLE AND MAY BE A CRIME. POLICE AND OTHERS MAY THINK IT IS A FIREARM. DO NOT CHANGE THE COLORATION AND MARKINGS TO MAKE IT LOOK MORE LIKE A FIREARM. THAT IS DANGEROUS AND MAY BE A CRIME.

WARNING: THIS PRODUCT CAN EXPOSE YOU TO CHEMICALS INCLUDING LEAD, WHICH IS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM. FOR MORE INFORMATION GO TO WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

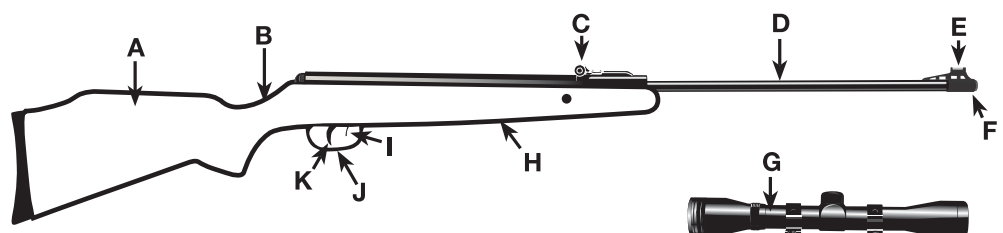
CAUTION: This airgun has been classified as an adult airgun. Adult airguns are exempt from performance requirements for trigger mechanisms, safety mechanisms and drop tests. **NOTE:** There may be up to a 100 shot break-in period with break barrel airguns. During this period, accuracy may be inconsistent and you airgun may seem loud. This will improve as the airgun breaks in.

1. IMPORTANT SAFETY INFORMATION

- ALWAYS treat the airgun as though it is loaded and ready to fire.
- ALWAYS treat the airgun with the same respect you would a firearm.
- ALWAYS store the airgun unloaded and away from children.
- ALWAYS aim in a SAFE DIRECTION.
- ALWAYS keep the muzzle of the airgun pointed in a SAFE DIRECTION.
- ALWAYS keep your finger off the trigger and out of the trigger guard until ready to shoot.
- ALWAYS keep the airgun "ON SAFE" until you are ready to shoot.
- ALWAYS check to see if the airgun is "ON SAFE" and unloaded when removing it from storage.
- ALWAYS check to see if the airgun is "ON SAFE" when handing it to, or receiving it from, another person.
- ALWAYS have you and others wear shooting glasses to protect your eyes.
- ALWAYS wear shooting glasses over reading glasses or prescription glasses.
- ALWAYS place a shooting backstop in a location that will be safe should the backstop fail.
- ALWAYS check your backstop for wear before and after each use. All backstops are subject to wear and will eventually fail. Replace your backstop if the surface is worn or damaged, or if a ricochet occurs.
- ALWAYS use the proper size pellet only in your airgun. Check the markings on your airgun to verify the pellet size.
- NEVER point the airgun at any person or at anything you do not intend to shoot.
- NEVER reuse ammunition.
- NEVER shoot at hard surfaces or at the surface of water. The ammo may bounce off or ricochet and hit someone or something you had not intended to hit.
- NEVER attempt to disassemble or tamper with your airgun. Use an Authorized Service Station. Using unauthorized service or repair centers, or modifying the function of your airgun, in any way, may be unsafe and will void your warranty.

2. LEARNING THE PARTS OF YOUR AIRGUN

Learning the names of the parts of your airgun will help you understand your owner's manual.



- A. Stock
- B. Grip
- C. Rear Sight (Not On All Models)
- D. Barrel
- E. Front Sight (Not On All Models)
- F. Muzzle
- G. Scope
- H. Forearm
- I. Safety (See Figs. 3A and 3B)
- J. Trigger Guard (See Figs. 3A and 3B)
- K. Trigger (See Figs. 3A and 3B)
- L. Trigger Adjustment Screw (See Fig. 8)

3. Reviewing Pinch Points (Fig. 2)



WARNING: ALWAYS KEEP YOUR FINGERS CLEAR OF THE COCKING LEVER (SEE FIG. 2). GRASP THE BARREL AS YOU COCK IT AND CLOSE IT TO PREVENT IT FROM SNAPPING BACK AND POSSIBLY CAUSING SERIOUS INJURY.

4. OPERATING THE SAFETY

CAUTION: Like all mechanical devices, an airgun safety can fail. Even when the safety is "ON SAFE", you should continue to handle the airgun in a safe manner.

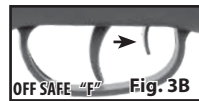
- Locate the safety lever in front of the trigger.
- The condition of the safety is indicated by the position of the safety. Depending on your model, the letters "F" (FIRE) and "S" (SAFE) are found either on the bottom of the trigger guard or the side of the trigger guard. These letters indicate the position of the safety.

A. To Put the Airgun "ON SAFE"

- Pull the safety towards the trigger. The safety is on and the airgun is "ON SAFE" when the safety lever is in the rearward position "S" (near trigger) (Fig. 3A).

B. To Take the Airgun "OFF SAFE"

- Push the safety forward away from the trigger. The airgun is "OFF SAFE" and ready to "FIRE" when the safety lever is in the forward position "F" (away from trigger) (Fig. 3B).



WARNING: KEEP THE AIRGUN IN THE "ON SAFE" POSITION UNTIL YOU ARE ACTUALLY READY TO SHOOT. THEN PUSH THE SAFETY TO THE "OFF SAFE" POSITION.

5. COCKING AND LOADING

WARNING: DURING THE COCKING AND LOADING PROCESS:

- NEVER PLACE YOUR HAND OR FINGERS OVER THE END OF THE MUZZLE.
- NEVER POINT THE MUZZLE TOWARD YOU OR ANY OTHER PERSON.
- DO NOT TOUCH THE TRIGGER OR PUSH THE SAFETY TO THE "OFF SAFE" POSITION.
- DO NOT COCK YOUR AIRGUN UNTIL YOU ARE READY TO LOAD AND FIRE, SINCE THE ONLY WAY TO UN-COCK YOUR AIRGUN IS TO FIRE IT.

CAUTION:

- Never allow the barrel to spring back before the action is engaged.
- Do not pull the trigger until the barrel is returned to the firing position.
- Do not fire your airgun without a pellet in the chamber (dry firing).
- Dry firing may cause damage to your airgun.

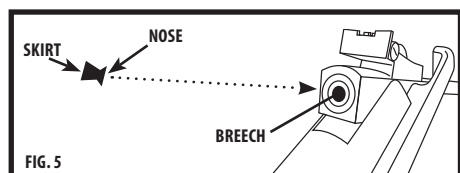
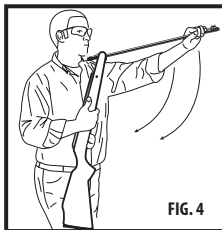
A. Cocking

- Put the airgun "ON SAFE".
- Make sure the airgun is UNLOADED and POINTED in a SAFE DIRECTION.
- Hold the airgun close to your body by placing the stock of the airgun on your upper thigh (Fig. 4).
- With the palm of your hand, sharply tap the muzzle end of the barrel.
- With the airgun resting on your upper thigh, grasp the muzzle end of the barrel.
- Quickly and firmly pull the muzzle end of the barrel down as far as it will go to engage the action.
- Be careful not to pinch your hand or fingers in the hinge area of the airgun.

B. Loading

CAUTION:

- This airgun was designed to function best with Crosman® and Benjamin® pellets.
- Use of other ammunition may cause the gun to malfunction and could cause damage to the airgun.
- NEVER reuse ammunition.
- Review the entire manual, including the section on Safety, before firing your airgun.



- With the barrel in the open position, after it has been cocked, place one pellet, nose forward, into the breech (Fig. 5). Make sure that the skirt of the pellet is flush with face of breech.
- Move the barrel back to its original position by pushing the barrel up until it locks (Fig. 6).
- Be sure that the barrel is locked in the closed position after loading/cocking.
- After following these steps and reading the entire manual, including the section on reviewing safety procedures, your airgun is now loaded and ready to fire.

6. SIGHTS AND SCOPES (For Select Airgun Models Only)

A. Open Sights (available on certain models only)

- Elevation is set by means of the rear sight-elevating dial (or for some models a screw) situated on the rear sight base. Turn the dial (or screw) counterclockwise to make the pellet hit higher on the target and turn the dial (or screw) clockwise to make the pellet hit lower on the target.
- Windage is set by turning the windage dial (or screw) located on the right side of the sight. Turn the dial (or screw) counterclockwise to make the pellet hit to the left on the target and turn the dial (or screw) clockwise to make the pellet hit to the right on the target.

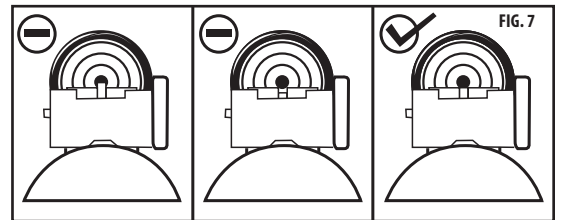
B. Attaching and Sighting in an Optic

NOTE: For airgun models that include accessory sights and/or scopes, please see the owner's manual included with your optic for details on mounting and sighting in your specific optic.

7. AIMING AND FIRING SAFELY

CAUTION:

- REMEMBER, choose your targets carefully and be sure that the area around the target is clear.
 - THINK about what you will hit if you miss the target!
- For models with open sights, the airgun is aimed correctly when the front sight blade is positioned in the notch of the rear sight (Fig. 7).
 - For models with open sights, the top of the front blade should be even with the top of the notch in the rear sight. The bulls-eye should appear to rest on top of the front sight.
 - When you are sure of your target and backstop, and the area around the target is clear, take the airgun "OFF SAFE" and pull the trigger to fire.



8. MANUALLY UNLOADING/CLEARING A JAMMED PELLET

WARNING: IF A PELLET DOES NOT FIRE AFTER PULLING THE TRIGGER AND FIRING, THEN IT MAY BE JAMMED. AN UNFIRED PROJECTILE IN THE BARREL CAN BE DANGEROUS. KEEP THE AIRGUN POINTED IN A SAFE DIRECTION.

CAUTION:

- Do not reload the airgun if a pellet is jammed.
 - Never look down the muzzle end of the barrel to see if a jam has been cleared.
- Take the airgun "OFF SAFE" and keep it pointed in a safe direction until you are ready to shoot.
 - Fire the airgun at a safe target.
 - If the pellet still does not fire, put your airgun "ON SAFE" and follow these steps:
 - Point the airgun in a SAFE DIRECTION.
 - Hold the airgun close to your body by placing the stock of the gun on your upper thigh.
 - With the palm of your hand, sharply tap the muzzle end of the barrel to expose the breech without fully cocking.
 - Look down through the breech to confirm a pellet is jammed.
 - Insert the tapered end of the cleaning rod (not included) into the barrel.
 - CAREFULLY and slowly, apply more pressure until you push the pellet out of the muzzle.
 - DO NOT reuse that pellet.

NOTE:

- DO NOT fire your airgun without a pellet in the chamber (dry fire). This may permanently damage your airgun.
- If you are not able to unjam your airgun by following the "clearing a jammed pellet" procedure, take no further action. An Authorized Service Station will unjam your airgun (at no cost to you during the warranty period).

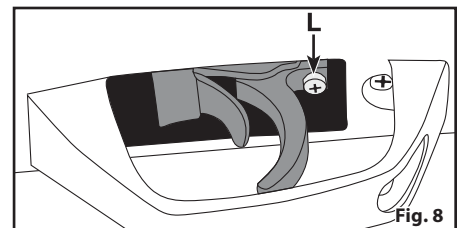
9. ADVANCED TUNING TECHNIQUES - TRIGGER DEVICE

This airgun is equipped with a two stage adjustable trigger. The pull-off point and the trigger travel are already factory set. The trigger assembly can be adjusted, but unless you are experienced in making such adjustments, Crosman recommends that any adjustments to factory settings be made only by an authorized service station after reading all instructions.

WARNING: ADJUSTING THE TRIGGER ASSEMBLY CAN RESULT IN A LIGHTER TRIGGER PULL AND DECREASED SEAR ENGAGEMENT THAT COULD MAKE THE AIRGUN MORE SUSCEPTIBLE TO DISCHARGE WHEN DROPPED OR JARRED, OR AFFECT THE FUNCTION OF THE SAFETY.

NOTE:

- These adjustment features are for advanced shooters. Most shooters can use the factory adjusted settings and should not need to make additional adjustments.
 - Small adjustments make a noticeable change to the operation of the trigger.
 - Changes should be made in small steps.
 - Adjustments should be made in ¼ or 90° turn increments.
 - Test fire the airgun before making further adjustments.
 - Write down and save the adjustments you make in case you need to retrace your steps.
- Before making adjustments to the screw, make sure the airgun is "ON SAFE", pointed in a SAFE DIRECTION, unloaded and not cocked.
 - Access the adjustment screw at the rear of the trigger through the hole in the trigger guard (see Fig. 8). **NOTE:** The size and position of the hole in the trigger guard may vary among models.
 - To decrease the second stage length, rotate the adjusting screw clockwise.
 - To increase the second stage length, rotate the adjusting screw counterclockwise.



10. MAINTENANCE

A. General Maintenance

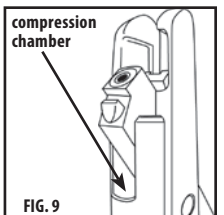
WARNING:

- DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE YOUR AIRGUN.
- DO NOT MODIFY OR ALTER YOUR AIRGUN. ATTEMPTS TO MODIFY THE AIRGUN IN ANY WAY INCONSISTENT WITH THIS MANUAL MAY MAKE YOUR AIRGUN UNSAFE TO USE, CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH, AND WILL VOID THE WARRANTY.
- USE CROSMAN SILICONE CHAMBER OIL ONLY AND DO NOT OVER-OIL. TO DO SO CAN CAUSE POSSIBLE DAMAGE TO THE AIRGUN AND INJURY TO THE SHOOTER AND BYSTANDERS.

- Periodically tighten all stock screws.
- Periodically check and tighten scope mounts.
- Periodically check your airgun. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean worn out or broken parts. Call customer service for assistance before using your airgun again.
- Your airgun will maintain proper function longer if you oil it every 250 shots. Apply one drop of Crosman Silicone Oil into the compression chamber (Fig. 9) (model rmc01l-available at crosman.com).
- DO NOT use petroleum distillate based oil or solvent and DO NOT over-oil as this can cause damage to your airgun.
- If you drop the airgun, visually inspect for damage before using again. If anything seems changed, like a shorter or weaker trigger pull, this may mean broken parts. Call Crosman Customer Service for assistance before using your airgun again.

B. Break in Period

- There may be up to a 100 shot break in period. After the break in period, your airgun will be more consistent and quieter.



PERFORMANCE

Many factors affect velocity, including brand of projectile, type of projectile, lubrication, barrel condition and temperature. This airgun was designed to function best with CROSMAN® and BENJAMIN® branded ammunition. Use of other ammunition may cause the airgun to malfunction.

Power Source	.177 caliber	.22 caliber	.25 caliber
Spring	Up to 1200	Up to 950	n/a
Nitro Piston 1	Up to 1200	Up to 950	n/a
XL series	Up to 1500	Up to 1100	Up to 900
6-series	Up to 12 fpe	Up to 12 fpe	n/a

Velocity information- using alloy pellets

Power Source	.177 caliber	.22 caliber	.25 caliber
7-series	Up to 495 fps	Up to 495 fps	n/a
8-series	Up to 7.5j	Up to 7.5j	n/a
20-series	Up to 19.9j	Up to 19.9j	n/a

Velocity information- using alloy pellets

LIMITED FIVE-YEAR WARRANTY

Your break-barrel airgun is warranted to be free of defects in materials and workmanship for 5 years. You should retain the original sales receipt as record of date of purchase. If no receipt, your break-barrel airgun is warranted for 5 years from date of manufacture. This warranty does not cover gun sights, optical sights (rifles scopes, lasers, and red dot sights), slings and/or other accessories. In the event of a defect under this warranty, Crosman will, at its option, repair or replace the product; provided, however, its inspection indicates that an original defect exists. Crosman reserves the right to replace any product which is no longer available with a product of comparable value and function. If Crosman determines the repair is not covered under the warranty guidelines, there could be a charge to you for the repair.

WHAT IS COVERED:

- Parts and Repair of any factory defect of material or workmanship.
- Transportation charges to consumer for the repaired product and/or replacement product.

WHAT IS NOT COVERED:

- Transportation charges to Authorized Service Station for defective product.
- Normal wear and tear from regular use.
- Damaged parts as a result from misuse, neglect or tampering.
- Damage caused by dry-fire, abuse, modification or failure to perform normal maintenance – see Owner's Manual.
- Improper installation or maintenance performed by someone other than a Crosman Authorized Service Station.
- Any other expense.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT INCLUDE CONSEQUENTIAL DAMAGES, INCIDENTAL DAMAGES OR INCIDENTAL EXPENSES, INCLUDING DAMAGE TO PROPERTY OR ANY OTHER EXPENSE. CROSMAN DISCLAIMS ANY IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THE IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS. SOME STATES DO NOT ALLOW THE EXCLUSION OR LIMITATION OF INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES, OR ALLOW LIMITATIONS ON IMPLIED WARRANTIES SO THE ABOVE LIMITATIONS OR EXCLUSIONS MAY NOT APPLY TO YOU. TO THE EXTENT ANY PROVISION OF THIS WARRANTY IS PROHIBITED BY FEDERAL, STATE OR MUNICIPAL LAW, IT SHALL NOT BE APPLICABLE. THIS WARRANTY GIVES YOU SPECIFIC LEGAL RIGHTS, AND YOU MAY ALSO HAVE OTHER RIGHTS, WHICH VARY FROM STATE TO STATE AND COUNTRY TO COUNTRY.

STOP – BEFORE YOU RETURN THIS PRODUCT TO THE STORE

Save on gas and avoid the trip back to the store. Contact our Customer Service/Technical Support representatives for information and trouble-shooting help. Call 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) or find answers to frequently asked questions at crosman.com.

WARRANTY CLAIM AND REPAIR SERVICE

If your airgun needs repair - DO NOT ATTEMPT TO DISASSEMBLE IT! Your airgun requires special tools and fixtures to repair it. Any disassembly or modification not performed by a Crosman Authorized Service Center will void the warranty. **U.S. Customers** - Contact Crosman Customer Service at 800-724-7486 or email us via www.crosman.com. You will be instructed where and how to send your air gun in for repair under warranty or referred to one of our authorized service centers in your area.

Crosman Corporation
Attn: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Include with your product a copy of your receipt and a brief description of the problem. Be sure to indicate your name, mailing address, email address and telephone number. Allow 2-4 weeks for repairs. We recommend you use a method of shipping that provides you with a tracking number and insurance options. Crosman is not liable for any damaged, lost or stolen merchandise during shipping.

Canadian Customers - Contact the Gravel Agency, in Quebec at 866-662-4869.

Outside U.S. Customers - Please contact your point of purchase dealer/distributor. If you do not know your dealer/distributor, contact our International Dept. for assistance at 585-657-6161 or email us via www.crosman.com.

Crosman and Benjamin are trademarks of Crosman Corporation in the United States and other countries.

© 2018 Crosman Corporation
05-18 0M

Muelle y pistón de nitro 1

Rifle de aire de cañón abatible

Perdigones calibre .177, .22, .25

MANUAL DEL PROPIETARIO

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
Bloomfield, NY 14469
Estados Unidos de América
1-800-74IRGUN (724-7486)
www.crosman.com

E-BBF515

Si tiene cualquier pregunta, comuníquese con Crosman al: 1-800-724-7486, 585-657-6161 o en www.crosman.com.

RECUERDE, ESTE RIFLE DE AIRE NO ES UN JUGUETE. SIEMPRE TRATE AL RIFLE DE AIRE COMO SI ESTUVIERA CARGADO Y CON EL MISMO RESPETO QUE LE TENDRÍA A UN ARMA DE FUEGO.

ADVERTENCIA: NO ES UN JUGUETE. ESTE RIFLE DE AIRE SE RECOMIENDA ÚNICAMENTE PARA SER USADO POR ADULTOS. EL USO INCORRECTO O DESCUIDADO PUEDE CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE. PUEDE SER PELIGROSO HASTA A 900 YARDAS (823 METROS).

DEPENDIENDO DEL MODELO, SU RIFLE DE AIRE DISPARARÁ PERDIGONES CALIBRE .177, .22 O .25. CONSULTE LAS MARCAS EN EL RIFLE DE AIRE PARA DETERMINAR EL TAMAÑO DEL PERDIGÓN CORRECTO PARA SU MODELO DE RIFLE DE AIRE EN PARTICULAR. USTED Y LOS DEMÁS QUE ESTÉN CON USTED DEBEN USAR SIEMPRE ANTEOJOS PARA DISPARAR CON OBJETO DE PROTEGERSE LOS OJOS. EL COMPRADOR Y EL USUARIO TIENEN LA OBLIGACIÓN DE OBEDECER TODAS LAS LEYES REFERENTES AL USO Y PROPIEDAD DE ESTE RIFLE DE AIRE.

ADVERTENCIA: NO BLANDA NI MUESTRE ESTE RIFLE DE AIRE EN PÚBLICO; PUEDE CONFUNDIR A LA GENTE Y PUEDE SER UN DELITO. LA POLICÍA Y OTRAS PERSONAS PUEDEN PENSAR QUE SE TRATA DE UN ARMA DE FUEGO. NO CAMBIE LA COLORACIÓN O LAS MARCAS DE MODO QUE TENGA UN ASPECTO MÁS PARECIDO AL DE UN ARMA DE FUEGO. ES PELIGROSO Y PODRÍA TRATARSE DE UN DELITO.

ADVERTENCIA: ESTE PRODUCTO PUEDE EXPONERLE A SUSTANCIAS QUÍMICAS, ENTRE ELLAS EL PLOMO, QUE EL ESTADO DE CALIFORNIA HA DETERMINADO QUE OCASIONAN CÁNCER Y DEFECTOS CONGÉNITOS U OTROS DAÑOS REPRODUCTIVOS. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, VAYA A WWW.P6SWARNINGS.CA.GOV

PRECAUCIÓN: Este rifle de aire se ha clasificado como un arma para adultos. Los rifles de aire para adultos están exentos de los requisitos de rendimiento para los mecanismos de gatillo, los mecanismos de seguridad y las pruebas de caída.

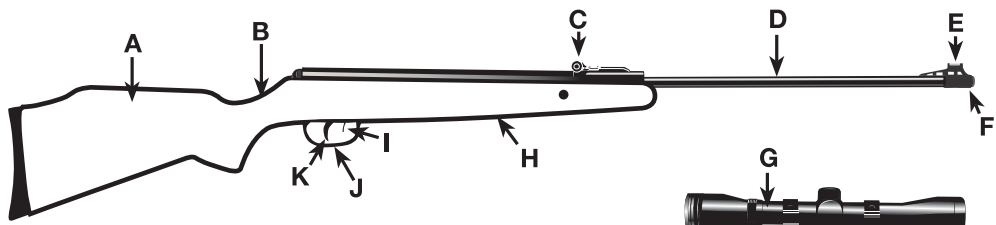
NOTA: Puede haber un breve período de ajuste de hasta 100 disparos para los rifles de cañón abatible. Durante este período, la precisión puede ser inconsistente y su rifle de aire puede parecer demasiado ruidoso. Esto mejorará conforme el rifle de aire se ajuste.

1. INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

- Trate **SIEMPRE** al rifle de aire como si estuviera cargado y listo para disparar.
- **SIEMPRE** trate al rifle de aire con el mismo respeto que le tendría a un arma de fuego.
- **SIEMPRE** guarde el rifle de aire descargado y lejos de los niños.
- **SIEMPRE** apunte en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga **SIEMPRE** la boca del rifle de aire apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA.
- Mantenga **SIEMPRE** el dedo apartado del gatillo y fuera del guardamonte hasta que esté listo para disparar.
- Mantenga **SIEMPRE** el rifle de aire suave con el seguro puesto ("ON SAFE") hasta que esté listo para disparar.
- Compruebe **SIEMPRE** que el rifle de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") y que esté descargado al sacarlo de su almacenamiento.
- Compruebe **SIEMPRE** que el rifle de aire tenga el seguro puesto ("ON SAFE") al entregárselo a otra persona o al recibirlo de ella.
- **SIEMPRE** utilice, y haga que los demás a su alrededor lo hagan, anteojos para disparar a fin de protegerse los ojos.
- **SIEMPRE** utilice gafas para disparar sobre sus anteojos para lectura o recetados.
- Coloque **SIEMPRE** un respaldo de disparo en un lugar que sea seguro si llegase a fallar.
- Compruebe **SIEMPRE** el desgaste del respaldo antes y después de cada uso. Todos los respaldos están sujetos a desgaste y con el tiempo fallarán. Reemplace el respaldo si la superficie está desgastada o dañada, o si ocurre un rebote.
- Utilice **SIEMPRE** perdigones del tamaño adecuado para su rifle de aire. Compruebe las marcas del rifle de aire para verificar el tamaño de los perdigones.
- **NUNCA** apunte el rifle de aire a ninguna persona o cosa a las que no tenga la intención de disparar.
- Nunca reutilice la munición.
- **NUNCA** dispare contra superficies duras o a la superficie del agua. La munición puede rebotar y golpear a alguien o algo a los que usted no tuviera intención de disparar.
- **NUNCA** intente desmontar su rifle de aire ni alterarlo. Use una estación de servicio autorizada. El uso de un centro de servicio o reparación no autorizados o la modificación de la función de su rifle de aire de cualquier manera pueden ser inseguros y anularán su garantía.

2. CONOZCA LAS PARTES DE SU RIFLE DE AIRE

Aprender los nombres de las partes de su nuevo rifle de aire le ayudará a entender su manual del propietario.



- A. Culata
- B. Empuñadura
- C. Mira Trasera (No En Todos Los Modelos)
- D. Cañón
- E. Mira Delantera (No En Todos Los Modelos)
- F. Boca
- G. Mira Telescópica
- H. Guardamano
- I. Seguro (Vea Las Figuras 3A Y 3B)
- J. Guardamonte (Vea Las Figuras 3A Y 3B)
- K. Gatillo (Vea Las Figuras 3A Y 3B)
- L. Tornillo De Ajuste Del Gatillo (Vea La Fig. 8)

3. Revisión De Los Puntos De Pellizco (Fig. 2)



ADVERTENCIA: MANTENGA SIEMPRE LOS DEDOS ALEJADOS DE LA PALANCA DE AMARTILLADO (VEA LA FIG. 2). SUJETE FIRMEMENTE EL CAÑÓN MIENTRAS LO AMARTILLA Y CIÉRRELO PARA EVITAR QUE SALTE DE VUELTA Y POSIBLEMENTE CAUSE LESIONES GRAVES.

4. USO DEL SEGURO

A. Para activar el seguro del rifle de aire ("ON SAFE")

PRECAUCIÓN: Como todos los dispositivos mecánicos, el seguro de un rifle de aire puede fallar. Incluso con el seguro activado ("ON SAFE"), debe seguir manipulando el rifle de aire de modo seguro.

- Encuentre la palanca del seguro frente al gatillo. **NOTA:** La curvatura de la palanca de seguridad puede variar entre modelos (vea las subsecciones 3A y 3B abajo).
- El estado del seguro se indica mediante la posición de la palanca del mismo. En función de su modelo, las letras "F" (FUEGO) y "S" (SEGURO) se encuentran ya sea en la parte inferior del guardamonte o a un lado del mismo. Estas letras indican la posición del seguro.
- 1. Tire del seguro hacia el gatillo. El seguro está puesto y el rifle de aire está "ON SAFE" cuando la palanca del seguro está en la posición trasera "S" (cerca del gatillo). (Fig. 3A).



B. Para quitar el seguro del rifle de aire ("OFF SAFE")

- 1. Empuje el seguro hacia adelante alejándolo del gatillo. El rifle de aire está desactivado ("OFF SAFE") y listo para hacer "FUEGO" cuando la palanca del seguro está en la posición adelantada "F" (lejos del gatillo). (Fig. 3B).

ADVERTENCIA: MANTENGA PUESTO EL SEGURO DEL RIFLE DE AIRE ("ON SAFE") HASTA QUE ESTÉ EFECTIVAMENTE LISTO PARA DISPARAR. LUEGO EMPUJE EL SEGURO A LA POSICIÓN DE DESACTIVADO ("OFF SAFE").

5. AMARTILLADO Y CARGA

ADVERTENCIA: DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE AMARTILLADO Y CARGA:

- **NUNCA** ponga la mano o los dedos sobre el extremo de la boca.
- **NUNCA** apunte la boca del cañón hacia usted o hacia cualquier otra persona.
- **NO** toque el gatillo ni empuje el seguro a la posición de desactivado ("OFF SAFE").
- **NO** amartille el rifle de aire hasta que esté listo para cargar y disparar, dado que la única forma de desamartillarlo es dispararlo.

PRECAUCIÓN:

- Nunca permita que el cañón vuelva a su posición antes de que se acople la acción.
- No tire del gatillo hasta que el cañón haya vuelto a la posición de disparo.
- No dispare su rifle de aire si no tiene un perdigón en la recámara (disparo en seco).
- El disparo en seco podría dañar su rifle de aire.

A. Amartillado

1. Ponga el seguro del rifle de aire ("ON SAFE").
2. Asegúrese de que el rifle de aire esté DESCARGADO Y APUNTANDO EN UNA DIRECCIÓN SEGURA.
3. Sostenga el rifle de aire cerca de su cuerpo colocando la culata del arma en la parte superior del muslo.
4. Con la palma de la mano, dele un golpe seco al extremo de la boca del cañón.
5. Con el rifle descansando en la parte superior del muslo, tome el extremo superior del cañón.
6. Rápida y firmemente, tire del extremo superior del cañón hacia abajo lo más posible para acoplar la acción (Fig. 4B).
7. Tenga cuidado de no atraparse la mano o los dedos en el área de la bisagra del rifle de aire.

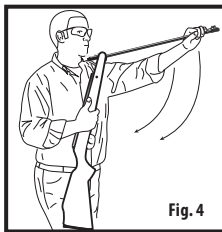


Fig. 4

B. Carga

PRECAUCIÓN:

- Este rifle de aire se diseñó para funcionar mejor con perdigones CROSMAN® y BENJAMIN®.
- El uso de otro tipo de munición puede causar un mal funcionamiento del rifle de aire y podría ocasionarle daños.
- **NUNCA** reutilice la munición.
- Revise todo este manual, incluida la sección sobre Seguridad, antes de disparar su rifle de aire.

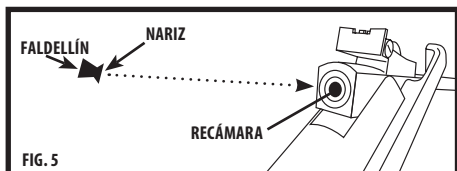


FIG. 6

1. Con el cañón en posición abierta, después de que se haya amartillado, coloque un perdigón en la recámara, con la nariz hacia adelante (Fig. 5). Asegúrese de que la fallida del perdigón esté al ras del frente de la recámara.
2. Devuelva el cañón a su posición original empujándolo hacia arriba hasta que bloquee. (Fig. 6).
3. Cuide de que el cañón esté bloqueado en posición cerrada después de cargar o amartillar.
4. Después de seguir estos pasos y leer todo el manual, incluida la sección sobre revisión de los procedimientos de seguridad, su rifle de aire está ahora cargado y listo para disparar.

6. MIRAS Y MIRAS TELESCÓPICAS (Sólo Para Modelos Selectos De Rifle De Aire)

A. Miras abiertas (disponibles sólo en determinados modelos)

1. La elevación se ajusta mediante el selector (o, en el caso de algunos modelos, un tornillo) de elevación trasera de la mira situado en la base posterior de ésta. Gire el selector (o tornillo) hacia la izquierda para hacer que el perdigón golpee más arriba en el blanco y gírelo hacia la derecha para que el perdigón golpee más abajo en el blanco.

2. La compensación de viento se ajusta girando el selector (o tornillo) de compensación de viento que está en el lado derecho de la mira. Gire el selector (o tornillo) hacia la izquierda para que el perdigón golpee a la izquierda en el blanco y gírelo hacia la derecha para que el perdigón golpee a la derecha en el blanco.

B. Montaje y puesta a cero de una mira óptica

NOTA: Para los modelos de rifle de aire que incluyen miras o visores accesorios, consulte el manual del propietario incluido con su mira óptica para obtener detalles sobre el montaje y puesta a cero de su óptica concreta.

1. Consulte el manual del propietario que viene incluido con su mira óptica para obtener detalles sobre el montaje y puesta a cero de su óptica concreta.

7. APUNTAR Y DISPARAR CON SEGURIDAD

PRECAUCIÓN:

- RECUERDE, elija sus blancos cuidadosamente y asegúrese de que esté despejada el área alrededor de ellos.
 - PIENSE sobre lo que puede golpear si falla el blanco!
1. En el caso de modelos con miras abiertas, el rifle de aire está apuntado correctamente cuando la hoja de la mira delantera está posicionada en la muesca de la mira trasera (Fig. 7).
 2. En el caso de modelos con miras abiertas, la parte superior de la hoja delantera debe estar igualada con la parte superior de la muesca de la mira trasera. La diana debe verse como si descansara sobre la parte superior de la mira delantera.
 3. Cuando esté seguro de su blanco y su respaldo, y el área alrededor del blanco esté despejada, quite el seguro del rifle de aire ("OFF SAFE") y tire del gatillo para disparar.

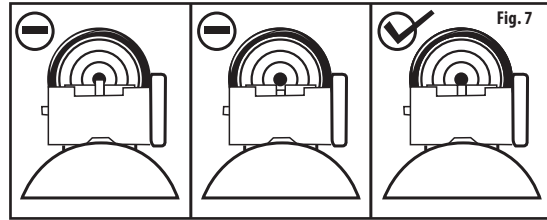


Fig. 7

8. DESCARGAR O EXTRAER MANUALMENTE UN PERDIGÓN ATASCADO

ADVERTENCIA: SI NO SE DISPARA UN PERDIGÓN DESPUÉS DE TIRAR DEL GATILLO Y DISPARAR, PUEDE ESTAR ATASCADO. UN PROYECTIL NO DISPARADO EN EL CAÑÓN PUEDE SER PELIGROSO. MANTENGA EL RIFLE DE AIRE APUNTANDO EN UNA DIRECCIÓN SEGURA.

PRECAUCIÓN:

- No vuelva a cargar el rifle de aire si hay un perdigón atascado. No amartille el rifle de aire durante la extracción de un perdigón atorado.
 - Nunca mire por la boca del cañón para ver si se ha eliminado un atascamiento.
1. Quite el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") y manténgalo apuntado en una dirección segura hasta que esté listo para disparar.
 2. Dispare el rifle de aire a un blanco seguro.
 3. Si el perdigón aún no se dispara, ponga el seguro del rifle de aire ("ON SAFE") y siga estos pasos.
 - a. Apunte el rifle de aire en una DIRECCIÓN SEGURA.
 - b. Sostenga el rifle cerca de su cuerpo colocando la culata del arma en la parte superior del muslo.
 - c. Con la palma de la mano, dé golpes secos en el extremo de la boca del cañón para mostrar el cerrojo sin amartillar completamente.
 - d. Mire hacia abajo a través del cerrojo para confirmar que hay un perdigón atascado.
 - e. Introduzca en el cañón el extremo cónico de la baqueta de limpieza (no incluida).
 - f. CUIDADOSAMENTE y con lentitud, aplique más presión hasta empujar al perdigón para que salga por la boca.
 - g. NO reutilice ese perdigón.

NOTA:

- NO dispare el rifle de aire si no tiene un perdigón en la recámara (disparo en seco). Esto puede dañar su rifle de aire de modo permanente.
- Si no puede desatascar el rifle de aire siguiendo el procedimiento de "liberar un perdigón atascado", no emprenda ninguna otra acción. Una estación de servicio autorizada desatascará su rifle de aire sin costo alguno para usted durante el período de garantía.

9. TÉCNICAS AVANZADAS DE AFINACIÓN - DISPOSITIVO DEL GATILLO

Este rifle de aire está equipado con un gatillo ajustable de dos etapas. El punto de liberación del gatillo y el recorrido del mismo ya están ajustados de fábrica. El conjunto del gatillo puede ajustarse, pero a menos que tenga experiencia haciendo tales ajustes, Crosman recomienda que cualquier ajuste a los valores de fábrica sólo lo haga una estación de servicio autorizada después de leer todas las instrucciones.

ADVERTENCIA: AJUSTAR EL CONJUNTO DEL GATILLO PUEDE DAR COMO RESULTADO UN TIRO DEL GATILLO MÁS LIGERO Y UN MENOR ACCIONAMIENTO DE CORTE QUE PODRÍAN HACER QUE EL RIFLE DE AIRE SEA MÁS SUSCEPTIBLE A DESCARGARSE SI SE DEJA CAER O SE SACUDE, O AFECTAR EL FUNCIONAMIENTO DEL SEGURO.

NOTA:

- Estas características de ajuste son para tiradores avanzados. La mayoría de los tiradores pueden utilizar los valores ajustados de fábrica y no deberán tener que hacer ninguna modificación.
- Los pequeños ajustes causan un cambio notable en la operación del gatillo.
- Los cambios deben hacerse en pasos pequeños.
- Los ajustes deben hacerse en incrementos de 1/4 de vuelta o 90°.
- Haga disparos de prueba con el rifle de aire antes de hacer más ajustes.
- Anote y guarde los ajustes que haga en caso de que necesite volver sobre sus pasos.
- 1. Antes de hacer ajustes al tornillo, asegúrese de que el rifle de aire tenga activado el seguro ("ON SAFE"), esté apuntando en una DIRECCIÓN SEGURA, esté descargado y no esté amartillado.
- 2. Acceda al tornillo de ajuste de la parte posterior del gatillo a través del orificio del guardamonte. **NOTA:** El tamaño y la posición del agujero del guardamonte pueden variar entre modelos.
- 3. Para disminuir la longitud de la segunda etapa, gire el tornillo de ajuste hacia la derecha (vea la Fig. 8).
- 4. Para aumentar la longitud de la segunda etapa, gire el tornillo de ajuste hacia la izquierda (vea la Fig. 8).

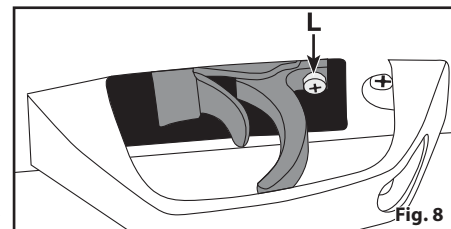


Fig. 8

10. MANTENIMIENTO

A. Mantenimiento general

ADVERTENCIA:

- **NO INTENTE DESMONTAR SU RIFLE DE AIRE.**
- **NO MODIFIQUE NI ALTERE SU RIFLE DE AIRE. LOS INTENTOS DE MODIFICAR EL RIFLE DE AIRE DE CUALQUIER FORMA QUE SEA CONTRARIA A ESTE MANUAL PUEDEN HACER QUE NO SEA SEGURO USARLO, CAUSAR LESIONES GRAVES O LA MUERTE, Y ANULARÁN LA GARANTÍA.**
- **UTILICE ÚNICAMENTE RMCOL DE CROSMAN Y NO APLIQUE ACEITE EN EXCESO. HACERLO PUEDE DAÑAR EL RIFLE DE AIRE Y LESIONAR AL TIRADOR Y A LOS ESPECTADORES.**

1. Apriete periódicamente todos los tornillos de la culata.
2. Compruebe y apriete periódicamente las monturas de las miras.
3. Compruebe periódicamente su rifle de aire. Si cualquier cosa parece haber cambiado, como un recorrido de gatillo más corto o más débil, puede significar que hay piezas desgastadas o rotas. Llame al servicio al cliente para obtener ayuda antes de usar nuevamente su rifle de aire.
4. Su rifle de aire mantendrá un funcionamiento adecuado durante más tiempo si lo aceita cada 250 tiros. Aplique una gota de Aceite de Silicona de Crosman en la cámara de compresión (Fig. 9) (modelo rmc01 - disponible en crosman.com).
5. **NO** utilice aceite o solventes basados en destilados de petróleo y **NO** aplique aceite en exceso, ya que esto puede causarle daños a su rifle.
6. Si deja caer el rifle de aire, antes de volver a usarlo examínelo visualmente para determinar que no tenga daños.
7. Si cualquier cosa parece haber cambiado, como un recorrido de gatillo más corto o más débil, puede significar que hay piezas rotas. Llame a Servicio al Cliente de Crosman para obtener ayuda antes de usar nuevamente su rifle de aire.

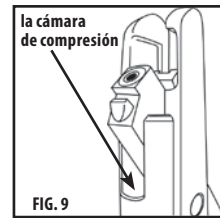


FIG. 9

B. Período de ajuste

- Puede haber un breve período de ajuste de hasta 100 disparos. Después del período de ajuste, su rifle de aire será más consistente y más silencioso.

RENDIMIENTO

Muchos factores afectan a la velocidad, entre ellos la marca y tipo del proyectil, la lubricación, el estado del cañón y la temperatura. Este rifle de aire está diseñado para funcionar mejor con munición de las marcas CROSMAN® y BENJAMIN®. El uso de otra munición puede hacer que el rifle de aire funcione incorrectamente.

Fuente de alimentación	.177 caliber	.22 caliber	.25 caliber
Spring	Hasta 1200	Hasta 950	n/a
Nitro Piston 1	Hasta 1200	Hasta 950	n/a
XL series	Hasta 1500	Hasta 1100	Hasta 900
6-series	Hasta 12 fpe	Hasta 12 fpe	n/a

Información de la velocidad - uso de perdigones de aleación

Fuente de alimentación	.177 caliber	.22 caliber	.25 caliber
7-series	Hasta 495 fps	Hasta 495 fps	n/a
8-series	Hasta 7.5j	Hasta 7.5j	n/a
20-series	Hasta 19.9j	Hasta 19.9j	n/a

Información de la velocidad - uso de perdigones de aleación

GARANTÍA LIMITADA POR CINCO AÑOS

Se garantiza que su rifle de cañón abatible estará libre de defectos de materiales y mano de obra durante 5 años. Debe conservar el recibo original de venta como registro de la fecha de la compra. Si, no hay recibo, este producto está garantizado durante 5 años desde la fecha de su fabricación. Esta garantía no cubre las miras del rifle, miras ópticas (miras telescópicas del rifle, miras láser y miras de punto rojo), eslingas y otros accesorios. En caso de un defecto de conformidad con esta garantía, Crosman, a su elección, reparará o reemplazará el producto, siempre y cuando, sin embargo, su inspección indique que existe un defecto original. CenterPoint se reserva el derecho de reemplazar cualquier producto que ya no esté disponible con un producto de valor y función comparables. Si Crosman determina que la reparación no está cubierta por las directrices de la garantía, podría haber un cargo al consumidor por la reparación.

QUÉ ESTÁ CUBIERTO:

1. Piezas y reparación de cualquier defecto de fábrica de materiales o mano de obra.
2. Gastos de transporte al consumidor por el producto reparado o un producto de reemplazo.

QUÉ NO ESTÁ CUBIERTO:

1. Cargos por transporte del producto defectuoso a la Estación de Servicio Autorizada.
2. Desgaste normal por el uso común.
3. Las piezas dañadas como resultado del mal uso, negligencia o manipulación.
4. Daños causados por maltrato, modificación u omisión en la realización del mantenimiento normal: vea el Manual del propietario.
5. La instalación o mantenimiento indebidos proporcionados por alguien que no sea una estación de servicio autorizada de Crosman.
6. Cualquier otro gasto.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO INCLUYE DAÑOS Y PERJUICIOS CONSECUCIONALES O INCIDENTALES, O GASTOS INCIDENTALES, LO QUE INCLUYE LOS DAÑOS Y PERJUICIOS MATERIALES O CUALQUIER OTRO GASTO. CROSMAN DESCONOCE CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA, INCLUIDAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD. ALGUNOS ESTADOS NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUCIONALES, O NO PERMITEN LIMITACIONES SOBRE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ARRIBA INDICADAS PODRÍAN NO APLICARSE A USTED. EN LA MEDIDA EN QUE CUALQUIER DISPOSICIÓN DE ESTA GARANTÍA ESTÉ PROHIBIDA POR LAS LEYES FEDERALES, ESTATALES O MUNICIPALES, NO SERÁ APLICABLE. ESTA GARANTÍA LE OTORGA DERECHOS LEGALES CONCRETOS Y ES POSIBLE QUE TENGA TAMBIÉN OTROS DERECHOS QUE VARIAN SEGÚN EL ESTADO Y EL PAÍS.

ALTO - ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO A LA TIENDA

Ahorre gasolina y evítese el viaje de vuelta a la tienda. Póngase en contacto con nuestros representantes de Servicio al Cliente/Soporte Técnico con objeto de obtener información y ayuda para la solución de problemas. Llame al 1-800-74IRGUN (1-800-724-7486) o encuentre respuestas a preguntas frecuentes en crosman.com.

RECLAMACIONES DE GARANTÍA Y SERVICIO DE REPARACIONES

Si su rifle de aire necesita una reparación, **NO INTENTE DESMONTARLO!** Su rifle de aire requiere herramientas y accesorios especiales para repararlo. Cualquier desmontaje o modificación no realizados por un Centro de Servicio Autorizado de Crosman anulará la garantía.

Cientes de los EE.UU. - Comuníquese con Servicio al Cliente de Crosman al 800-724-7486 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com. Se le indicará dónde y cómo enviar su rifle de aire para reparación bajo la garantía o se le remitirá a uno de nuestros centros de servicio autorizados en su zona.

Crosman Corporation
Atn: Depto. de Garantía
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Incluya con su producto una copia de su recibo y una breve descripción del problema. Asegúrese de indicar su nombre, dirección postal y número de teléfono. Conceda de 2 a 4 semanas para reparaciones. Le recomendamos que utilice un método de transporte que le ofrezca un número de seguimiento y opciones de seguro. Crosman no es responsable de ninguna mercancía dañada, perdida o robada durante el transporte.

Cientes canadienses - Comuníquese con la Gravel Agency en Quebec al 866-662-4869.

Cientes de fuera de los EE.UU. - Póngase en contacto con el concesionario o distribuidor donde hizo su compra. Si no conoce a su concesionario o distribuidor, póngase en contacto con nuestro Departamento Internacional para obtener ayuda al 585-657-6161 o envíenos un correo electrónico mediante www.crosman.com.

Crosman y Benjamin son marcas comerciales de Crosman Corporation en los Estados Unidos y en otros países.

© 2018 Crosman Corporation
05-18 0M

À ressort et Nitro Piston 1

Arme à air comprimé à canon basculant

Plombs de calibre .177, .22 et .25

MANUEL D'UTILISATION

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET LES AVERTISSEMENTS DE CE MANUEL AVANT D'UTILISER CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
Bloomfield, NY 14469 USA
1-800-7AIRGUN (724-7486)
www.crosman.com

E-BBF516

Si vous avez des questions, contactez Crosman au 1-800-724-7486, 585-657-6161 ou sur www.crosman.com.

RAPPELZ-VOUS QUE CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ N'EST PAS UN JOUET. MANIPULEZ CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ COMME SI ELLE ÉTAIT CHARGÉE ET AVEC AUTANT DE PRÉCAUTIONS QUE VOUS LE FERIEZ POUR UNE ARME À FEU.

AVERTISSEMENT: PAS UN JOUET. CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ EST RECOMMANDÉE POUR LES ADULTES SEULEMENT. UNE UTILISATION INCORRECTE OU NÉGLIGENTE PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT. DANGEREUSE DANS UN RAYON DE 900 YARDS (823 MÈTRES).

EN FONCTION DU MODÈLE, VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ TIRERA DES PLOMBES DE CALIBRE DE .177, DE .22 OU DE .25. REPORTEZ-VOUS AUX MARQUAGES SUR VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ POUR DÉTERMINER LE CALIBRE DE PLOMB CORRECT POUR VOTRE MODÈLE D'ARME À AIR COMPRIMÉ.

VOUS ET TOUTES PERSONNES PRÈS DE VOUS DEVRIEZ TOUJOURS PORTER DES LUNETTES DE TIR POUR PROTÉGER VOS YEUX.

L'ACHETEUR ET L'UTILISATEUR SONT TENUS DE SE CONFORMER À TOUTES LES LOIS RELATIVES À L'UTILISATION ET À LA PROPRIÉTÉ DE CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ.

AVERTISSEMENT: NE PAS BRANDIR OU EXPOSER CETTE ARME À AIR COMPRIMÉ EN PUBLIC. CELA POURRAIT PORTER À CONFUSION ET CONSTITUER UN CRIME. LES POLICIERS ET AUTRES PERSONNES POURRAIENT CROIRE QU'IL S'AGIT D'UNE ARME À FEU. NE PAS CHANGER LA COULEUR NI LES MARQUAGES AFIN QU'ELLE RESSEMBLE D'AVANTAGE À UNE ARME À FEU. CELA EST DANGEREUX ET PEUT CONSTITUER UN CRIME.

AVERTISSEMENT: CE PRODUIT PEUT VOUS EXPOSER À DES PRODUITS CHIMIQUES, Y COMPRIS DU PLOMB, QUI EST RECONNU PAR L'ÉTAT DE CALIFORNIE COMME PROVOQUANT LE CANCER ET DES ANOMALIES CONGÉNITALES OU D'AUTRES EFFETS NOCIFS SUR LA REPRODUCTION. POUR PLUS D'INFORMATIONS, SE RENDRE SUR WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

ATTENTION: Cette arme à air comprimé a été classée comme arme à air comprimé pour adulte. Les armes à air comprimé pour adultes sont exemptées des exigences de performance relatives aux mécanismes de détente, aux mécanismes de sûreté et aux essais de chute.

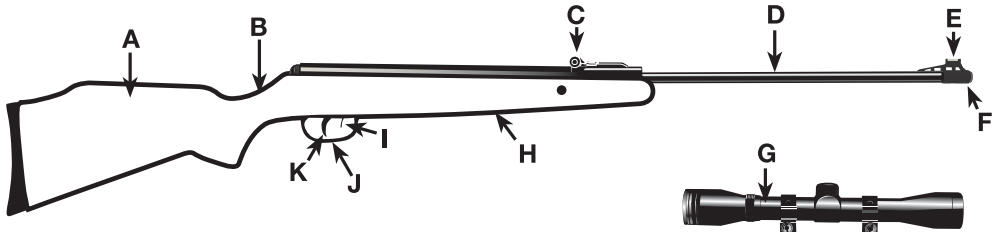
REMARQUE: Une période de rodage pourrait s'avérer nécessaire pour les armes à air comprimé à canon basculant pendant les 100 premiers coups. Durant cette période, la précision pourra être inégale et votre arme à air comprimé pourra vous sembler bruyante. Cette situation s'améliorera au fur et à mesure que l'arme à air comprimé se rodera.

1. INFORMATIONS IMPORTANTES CONCERNANT LA SÛRETÉ

- **TOUJOURS** manipuler cette arme à air comprimé comme si elle était chargée et prête à faire feu.
- Manipulez **TOUJOURS** l'arme à air comprimé avec autant de précautions que vous le feriez pour une arme à feu.
- **TOUJOURS** ranger l'arme à air comprimé déchargée et hors de portée des enfants.
- **TOUJOURS** viser vers un ENDROIT SÛR.
- **TOUJOURS** pointer la bouche de l'arme à air comprimé vers un ENDROIT SÛR.
- **TOUJOURS** placer votre doigt à l'écart de la détente et du pontet tant que vous n'êtes pas prêt(e) à tirer.
- Laissez **TOUJOURS** la sûreté de l'arme à air comprimé ENCLÉCHÉE jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- Vérifiez **TOUJOURS** si la sûreté de l'arme à air comprimé est ENCLÉCHÉE et si l'arme à air comprimé est déchargée lorsque vous la récupérez après l'avoir rangée.
- Vérifiez **TOUJOURS** si la sûreté de l'arme à air comprimé est ENCLÉCHÉE et si l'arme à air comprimé est déchargée lorsque vous la recevez d'une autre personne.
- Veillez à ce que vous, et autres personnes avec vous, portiez **TOUJOURS** des lunettes de tir pour protéger vos yeux.
- Si vous portez des lunettes de lecture ou des verres correcteurs, vous devez **TOUJOURS** porter des lunettes de tir sur vos lunettes régulières.
- **TOUJOURS** placer un écran pare-balles de tir dans un endroit sûr en cas de défaillance de l'écran pare-balles.
- Vérifiez **TOUJOURS** l'état d'usure de votre l'écran pare-balles avant et après chaque utilisation. Tous les écrans pare-balles s'usent avec le temps et finissent par ne plus fonctionner. Remplacez votre écran pare-balles si la surface est usée ou endommagée ou si un ricochet se produit.
- Utilisez **TOUJOURS** le calibre approprié de plomb pour votre arme à air comprimé. Vérifiez les marquages de votre arme à air comprimé pour vérifier le calibre des plombs.
- Ne pointez **JAMAIS** l'arme à air comprimé en direction de quelqu'un ou de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Ne **JAMAIS** réutiliser des munitions.
- Ne jamais tirer sur des surfaces dures ou sur la surface de l'eau. La munition peut rebondir ou ricocher en direction d'une personne ou de quelque chose que vous n'avez pas l'intention d'atteindre.
- Ne **JAMAIS** essayer de démonter ou d'altérer votre arme à air comprimé. Faites appel à un centre de service après-vente agréé. L'utilisation de tout autre centre de service après-vente ou de réparation ou toute modification de la fonction de votre arme à air comprimé, de quelque manière que ce soit, peuvent être dangereuses et annuleront votre garantie.

2. CONNAÎTRE LES PIÈCES VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ

Vous comprendrez mieux votre manuel d'utilisation si vous connaissez le nom des pièces.



- A. Crosse
- B. Poignée De Crosse
- C. Hausse (Pas Nécessairement Fournie Sur Tous Les Modèles)
- D. Canon
- E. Guidon (Pas Nécessairement Fournie Sur Tous Les Modèles)
- F. Bouche
- G. Lunette De Visée
- H. Garde-Main
- I. Sûreté (Voir Figure 3A Et 3B)
- J. Pontet (Voir Figure 3A Et 3B)
- K. Détente (Voir Figure 3A Et 3B)
- L. Vis De Réglage De La Détente (Voir Fig. 8)

3. Points De Pincement (Fig. 2)



AVERTISSEMENT: TOUJOURS PRENDRE SOIN DE TENIR LES DOIGTS À L'ÉCART DU LEVIER D'ARMEMENT (VOIR FIG. 2). SAISISSEZ FERMEMENT LE LEVIER D'ARMEMENT LORSQUE VOUS L'ARMEZ ET FERMEZ-LE POUR L'EMPECHER DE REVENIR BRUSQUEMENT EN ARRIÈRE ET DE RISQUER DE PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES.

4. COMMENT UTILISER LA SÛRETÉ

A. Pour ENCLÉCHER la sûreté de l'arme à air comprimé

ATTENTION: Comme tout dispositif mécanique, il est possible que la sûreté de l'arme à air comprimé fasse défaut. Même lorsque la sûreté est ENCLÉCHÉE, vous devriez continuer à manipuler l'arme à air comprimé avec précaution.

- Repérez le levier de sûreté situé devant la détente. **REMARQUE:** La courbure du levier de sûreté peut varier en fonction du modèle (voir sous-sections 3A et 3B ci-dessous).
- L'état de la sûreté est indiqué par la position du levier de sûreté. En fonction de votre modèle, les lettres « F » (FIRE) et « S » (SAFE) se trouveront soit au bas soit à côté du pontet. Ces lettres indiquent la position du levier de sûreté.

1. Tirez le levier de sûreté vers la détente. La sûreté est ENCLÉCHÉE lorsque le levier de sûreté est dans la position arrière « S » (près de la détente). (Fig. 3A).

B. Pour DÉGAGER la sûreté de l'arme à air comprimé

1. Poussez le levier de sûreté vers l'avant, éloigné de la détente. La sûreté de l'arme à air comprimé est DÉGAGÉE et l'arme à air comprimé est capable de faire feu lorsque le levier de sûreté est dans la position avant « F » (éloignée de la détente, Fig. 3B).



AVERTISSEMENT: LAISSEZ LA SÛRETÉ DE L'ARME À AIR COMPRIMÉ ENCLÉCHÉE JUSQU'À CE QUE VOUS SOYEZ VRAIMENT PRÊT À TIRER. PUSSEZ ENSUITE LE LEVIER DE SÛRETÉ VERS L'AVANT POUR DÉGAGER LA SÛRETÉ.

5. COMMENT ARMER ET CHARGER

AVERTISSEMENT: AU COURS DU PROCESSUS D'ARMEMENT ET DE CHARGEMENT:

- NE PLACEZ JAMAIS VOTRE MAIN NI VOS DOIGTS SUR LA BOUCHE DE VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ.
- NE POINTEZ JAMAIS LA BOUCHE VERS VOUS OU QUICONQUE PENDANT L'ARMEMENT.
- NE TOUCHEZ PAS LA DÉTENTE ET NE PUSSEZ PAS LA SÛRETÉ DE SORTE QU'ELLE SOIT DÉGAGÉE.
- N'ARMEZ PAS VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ JUSQU'À CE QUE VOUS SOYEZ PRÊT À CHARGER L'ARME ET À TIRER, ÉTANT DONNÉ QUE LE SEUL MOYEN DE DÉSARMER VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ EST DE FAIRE FEU.

ATTENTION:

- Ne jamais permettre au canon de retrouver sa position initiale avant que le mécanisme d'armement soit enclenché.
- N'appuyez pas sur la détente avant que le canon soit en position de tir.
- N'utilisez votre arme à air comprimé sans mettre de plomb dans la chambre (tir à sec).
- Le fait de tirer sans plomb peut endommager votre arme à air comprimé.

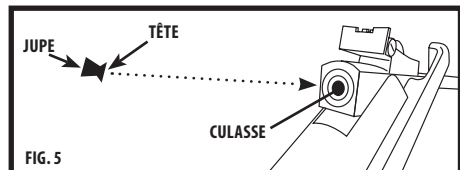
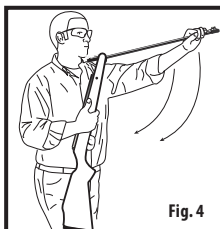
A. Comment armer

1. ENCLÉCHÉZ la sûreté de l'arme à air comprimé.
2. Assurez-vous que l'arme à air comprimé est DÉCHARGÉE et POINTEZ VERS UN ENDROIT SÛR.
3. Tenez l'arme près de votre corps en plaçant la crosse de l'arme à air comprimé sur le haut de votre cuisse.
4. À l'aide de la paume de votre main, tapez fermement sur la bouche du canon.
5. Le canon reposant contre le haut de votre cuisse, saisissez la bouche du canon.
6. Rapidement et fermement, abaissez la bouche du canon aussi loin que nécessaire jusqu'au point où le mécanisme d'armement s'engage (Fig. 4B).
7. Prenez soin de ne pas vous pincer la main ou les doigts dans la charnière de l'arme à air comprimé.

B. Comment charger

ATTENTION:

- Cette arme à air comprimé a été conçue pour fonctionner avec des plombs de la marque Crosman® ou Benjamin®.
- L'utilisation d'autres types de munitions peut entraver le fonctionnement de votre arme à air comprimé et l'endommager.
- Ne **JAMAIS** réutiliser des munitions.
- Lire tout le manuel d'utilisation, y compris la section au sujet des règles de sécurité avant de faire feu.



1. Le canon étant en position ouverte après l'avoir armé insérez un plomb, la tête du plomb en premier lieu, dans la culasse (Fig. 5). Vérifiez que la jupe du plomb affleure la face de la culasse.
2. Remettez le canon dans sa position originale en poussant le canon vers le haut jusqu'à ce qu'il se verrouille en place (Fig. 6).
3. Assurez-vous que le canon est verrouillé en position fermée après le chargement/l'armement.
4. Après avoir suivi les étapes ci-dessus et lu tout le manuel d'utilisation, y compris la section au sujet des règles de sécurité, votre arme à air comprimé est maintenant chargée et prête à tirer.

6. VISEURS ET LUNETTES DE VISÉE (Disponibles Sur Certains Modèles D'Armes À Air Comprimé Seulement)

A. Viseurs ouverts (disponibles sur certains modèles d'armes à air comprimé seulement)

1. Le pointage en hauteur se règle à l'aide du cadran d'élevation (ou à l'aide d'une vis sur certains modèles), situé(e) à la base de la hausse. Tournez le cadran (ou la vis) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que le plomb touche la cible plus haut et tournez le cadran (ou la vis) dans le sens des aiguilles d'une montre pour que le plomb touche la cible plus bas.
2. La dérive se règle en tournant le cadran (ou la vis) de dérive situé(e) sur le côté droit de la hausse. Tournez le cadran (ou la vis) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour que le plomb touche la cible sur la gauche et tournez le cadran (ou la vis) dans le sens des aiguilles d'une montre pour que le plomb touche la cible sur la droite.

B. Montage et mise au point d'un dispositif de visée

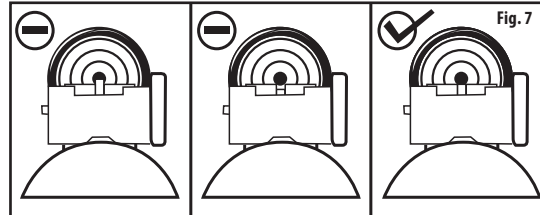
REMARQUE: Si votre arme à air comprimé est fournie avec un viseur et/ou une lunette de visée comme accessoires, veuillez consulter le manuel d'utilisation de ces dispositifs de visée pour obtenir des instructions détaillées de montage et de mise au point.

1. Veuillez consulter le manuel d'utilisation de votre dispositif de visée pour obtenir des instructions détaillées de montage et de mise au point.

7. COMMENT VISER ET TIRER EN TOUTE SÛRETÉ

ATTENTION:

- NE JAMAIS OUBLIER de choisir des cibles avec précaution et s'assurer qu'il n'y a rien au alentours de la cible.
- PENSEZ à ce que vous pourriez atteindre si vous ratiez la cible !
- 1. Pour les modèles à viseurs ouverts, les dispositifs de visée sont réglés correctement lorsque la lame du guidon est positionnée dans l'encoche de la hausse (Fig. 7).
- 2. Pour les modèles à viseurs ouverts, le sommet de la lame du guidon doit être à la même hauteur que le sommet de l'encoche de la hausse. Le point de mire doit sembler reposer au sommet du guidon.
- 3. Lorsque vous êtes sûr de votre cible et de l'écran pare-balles, et qu'il n'y a rien au alentours de la cible, DÉGAGÉZ la sûreté de votre arme à air comprimé et appuyez sur la détente pour faire feu.



8. COMMENT DÉCHARGER / DÉGAGER MANUELLEMENT UN PLOMB COINCÉ

AVERTISSEMENT: SI UN PLOMB N'EST PAS PROPULSÉ HORS DU CANON APRÈS AVOIR APPUYÉ SUR LA DÉTENTE ET TIRÉ, IL SE PEUT QUE LE PLOMB SOIT COINCÉ. UN PROJECTILE COINCÉ DANS LE CANON PEUT ÊTRE DANGEREUX. POINTEZ L'ARME À AIR COMPRIMÉ VERS UN ENDROIT SÛR.

ATTENTION:

- NE rechargez PAS l'arme à air comprimé si un plomb est coincé.
- Ne regardez JAMAIS dans la bouche du canon pour vérifier si un plomb coincé a été dégagé.
- 1. DÉGAGÉZ la sûreté de l'arme à air comprimé et pointez l'arme vers un endroit sûr jusqu'à ce que vous soyez prêt à tirer.
- 2. Tirez sur une cible sûre.
- 3. Si vous ne parvenez toujours pas à faire feu, ENCLÉCHÉZ la sûreté de l'arme à air comprimé et suivez les étapes suivantes :
 - a. Pointez l'arme à air comprimé vers un ENDROIT SÛR.
 - b. Tenez l'arme près de votre corps en plaçant la crosse de l'arme à air comprimé sur le haut de votre cuisse.
 - c. À l'aide de la paume de votre main, tapez fermement sur la bouche du canon pour exposer la culasse sans armer complètement le canon.
 - d. Regardez dans la culasse pour déterminer si un plomb est coincé.
 - e. Insérez la pointe effilée d'une baguette de nettoyage (non comprise) dans le canon.
 - f. PRUDEMMENT et lentement, exercez plus de pression jusqu'à ce que vous poussiez le plomb hors de la bouche.
 - g. NE PAS réutiliser ce plomb.

REMARQUE:

- NE TIREZ PAS à l'aide de votre arme à air comprimé alors qu'il n'y a pas de plomb dans la chambre (tir à sec). Cela peut endommager votre arme à air comprimé de façon permanente.
- Si vous n'arrivez pas à dégager le plomb en suivant les instructions de la section intitulée « Comment décharger / dégager manuellement un plomb coincé », ne faites rien de plus. Un centre de service après-vente agréé se chargera de cette tâche (gratuitement pendant la période de garantie).

9. TECHNIQUES DE RÉGLAGE AVANCÉ – DISPOSITIF DE DÉTENTE

Cette arme à air comprimé est dotée d'une détente réglable à deux phases de déclenchement. Le point de résistance et la course de la détente ont été réglés en usine. La détente de l'arme à air comprimé peut être réglée, cependant, à moins que vous soyez expérimenté en la matière, Crosman recommande que ces modifications des réglages usine soient faites par un armurier qualifié qui aura lu toutes les instructions.

AVERTISSEMENT: UN RÉGLAGE DE LA DÉTENTE PEUT PROVOQUER UNE FORCE DE DÉTENTE PLUS LÉGÈRE, UN ACCIDENTELLEMENT SI ON LA LAISSE TOMBER OU SI ELLE EST SECOUÉE, OU UN DYSFONCTIONNEMENT DE LA SÛRETÉ.

REMARQUE:

- Ces réglages sont destinés aux tireurs avancés. La plupart de tireurs utilisent les réglages usine et ne devraient pas ressentir le besoin de modifier quoi que ce soit.
- De petits réglages changeront significativement le fonctionnement de la détente.
- Tout changement devrait se faire très graduellement.
- Tout réglage devrait se faire en incréments d'un quart de tour ou de 90°.
- Testez le tir de votre arme à air comprimé avant de poursuivre tout réglage supplémentaire.
- Notez et enregistrez les réglages que vous avez faits pour vous permettre de revenir facilement en arrière.

1. Avant de régler la vis, assurez-vous que la sûreté de l'arme à air comprimé est ENCLÉCHÉE, que l'arme pointe vers un ENDROIT SÛR, qu'elle est déchargée et qu'elle n'est pas armée.
2. Accédez à la vis de réglage à l'arrière de la détente par l'intermédiaire du trou situé dans le pontet (voir Fig. 8) **REMARQUE:** La taille et la position du trou dans le pontet peuvent varier en fonction du modèle d'arme à air comprimé.
3. Pour diminuer la longueur de la deuxième phase, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Pour augmenter la longueur de la deuxième phase, tournez la vis de réglage dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

10. ENTRETIEN

A. Entretien général

AVERTISSEMENT:

- NE PAS ESSAYER DE DÉMONTÉ L'ARME À AIR COMPRIMÉ.
- NE FAITES AUCUNE MODIFICATION OU ALTÉRATION À VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ. TOUT TENTATIVE DE MODIFICATION DE L'ARME À AIR COMPRIMÉ, CONTREVENANT DE QUELQUE MANIÈRE QUE CE SOIT AUX INSTRUCTIONS DE CE MANUEL, PEUT RENDRE L'UTILISATION DE VOTRE ARME À AIR COMPRIMÉ DANGEREUSE, PEUT CAUSER DES BLESSURES GRAVES VOIRE LA MORT ET ANNULER LA GARANTIE.
- UTILISEZ DE L'HUILE DE SILICONE POUR CHAMBRE CROSMAN SEULEMENT ET NE HUILEZ PAS EXCESSIVEMENT. UNE TROP GRANDE QUANTITÉ D'HUILE RISQUE D'ENDOMMAGER L'ARME À AIR COMPRIMÉ ET DE BLESSER LE TIREUR ET LES PERSONNES À PROXIMITÉ.

1. Serrez régulièrement toutes les vis de la crosse.
2. Vérifiez et serrez régulièrement les montures de la lunette de visée.
3. Vérifiez régulièrement votre arme à air comprimé. Si quelque chose vous semble différent, comme une force de détente plus courte ou plus faible, il pourrait s'agir de pièces usées ou cassées. Appelez le service clientèle Crosman pour obtenir une aide avant d'utiliser votre arme à air comprimé à nouveau.
4. Vous prolongez la durée de vie de votre arme à air comprimé si vous l'huilez tous les 250 coups. Appliquez une goutte d'huile de silicone Crosman dans la chambre de compression (Fig. 9) (modèle rmcoll- disponible sur [crosman.com](http://www.crosman.com)).
5. NE PAS utiliser d'huile ou de solvant à base de distillat de pétrole, ce qui pourrait endommager votre arme à air comprimé.
6. Si vous laissez tomber votre arme à air comprimé, examinez l'arme pour déterminer si elle est endommagée avant de l'utiliser à nouveau.
7. Si quelque chose vous semble différent, comme une force de détente plus courte ou plus faible, il pourrait s'agir de pièces usées ou cassées. Appelez le service clientèle Crosman pour obtenir une aide avant d'utiliser votre arme à air comprimé à nouveau.

B. Période de rodage

Une période de rodage pourra s'avérer nécessaire pendant les 100 premiers coups. Après la période de rodage, votre arme à air comprimé sera plus performante et moins bruyante.

PERFORMANCE

Plusieurs facteurs influencent la vitesse, notamment la marque et le type de projectile, la lubrification, l'état du canon et la température ambiante. Cette arme à air comprimé a été conçue pour fonctionner de façon optimale avec des munitions de marque CROSMAN® et BENJAMIN®. L'utilisation d'autres types de munitions peut entraver le fonctionnement de votre arme à air comprimé.

Source d'énergie	Calibre .177	Calibre .22	Calibre .25
Ressort	Jusqu'à 1200 pieds/s	Jusqu'à 950 pieds/s	
Nitro Piston 1	Jusqu'à 1200 pieds/s	Jusqu'à 950 pieds/s	
XL	Jusqu'à 1500 pieds/s	Jusqu'à 1100 pieds/s	Jusqu'à 900 pieds/s

Informations au sujet de la vitesse en utilisant des plombs en alliage

Source d'énergie	Calibre .177	Calibre .22
Série 6-	Jusqu'à 12fpe	Up to 12fpe
Série 7-	Jusqu'à 495 pieds/s	Jusqu'à 495 pieds/s
Série 8-	Jusqu'à 7.5j	Jusqu'à 7.5j
Série 20-	Jusqu'à 19.9j	Jusqu'à 19.9j

Informations au sujet de la vitesse en utilisant des plombs en alliage

GARANTIE LIMITÉE DE CINQ ANS

Cette arme à air comprimé, est garantie contre tout défaut de matériaux et de fabrication pour une période de 5 ans. Conserver le reçu original comme preuve de la date d'achat. En l'absence d'un reçu, votre arme à air comprimé à canon basculant sera garantie pour une période de 5 ans à compter de la date de fabrication. Cette garantie ne couvre pas les viseurs pour armes, les dispositifs de visée optiques (lunettes de visée, lasers, et viseurs point rouge), bretelles et autres accessoires. Dans le cas d'une défectuosité couverte par cette garantie, Crosman procédera à la réparation ou au remplacement du produit, à sa discrétion, sous réserve que son inspection indique qu'un défaut d'origine est en cause. Crosman se réserve le droit de remplacer tout produit qui n'est plus en production par un produit de valeur et de fonction comparables. Si Crosman détermine que la réparation n'est pas couverte au titre de la garantie, des frais de réparation pourraient être facturés.

CE QUI EST COUVERT:

1. Pièces et réparations en raison d'un défaut de matériaux ou de fabrication.
2. Frais d'expédition pour le retour au consommateur du produit réparé et/ou du produit de remplacement.

CE QUI N'EST PAS COUVERT :

1. Les frais d'expédition d'un produit défectueux à un centre de service après-vente agréé.
2. Usure normale dans des conditions d'utilisation normales.
3. Pièces endommagées en raison d'une mauvaise utilisation, d'une négligence ou d'une altération.
4. Les dommages causés par un usage abusif, une modification ou une négligence dans l'entretien normal du produit – voir Manuel d'utilisation
5. Installation ou entretien inadéquats effectués par un centre de service après-vente non agréé ou un technicien non agréé par Crosman.
6. Toute autre dépense engagée.

CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS NI LES DÉPENSES ACCESSOIRES, Y COMPRIS LES DOMMAGES AUX BIENS OU TOUT AUTRE DÉPENSE. CROSMAN DÉCLINE TOUTES GARANTIES IMPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES IMPLICITES QUANT À LA QUALITÉ MARCHANDE ET À LA QUALITÉ À UN USAGE PARTICULIER. CERTAINS ÉTATS NE PERMETTENT PAS L'EXCLUSION OU LA LIMITATION DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS OU PERMETTENT DES RESTRICTIONS SUR LES GARANTIES IMPLICITES, PAR CONSÉQUENT, LES CLAUSES LIMITATIVES OU EXCLUSIVES CI-DESSUS PEUVENT NE PAS S'APPLIQUER DANS VOTRE CAS. SI UNE DISPOSITION DE CETTE GARANTIE EST INTERDITE EN VERTU D'UNE LOI FÉDÉRALE, NATIONALE OU MUNICIPALE, CETTE DISPOSITION NE SERA PAS APPLICABLE. CETTE GARANTIE VOUS CONFÈRE CERTAINS DROITS RECONNUS PAR LA LOI. VOUS POUVEZ ÉGALEMENT DÉTENIR D'AUTRES DROITS QUI VARIENT D'UN ÉTAT À L'AUTRE ET D'UN PAYS À L'AUTRE.

ATTENTION – AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT AU MAGASIN

Économiser de l'essence et éviter des déplacements inutiles. Veuillez contacter les représentants de notre service clientèle/suppoteur technique pour obtenir des informations de dépannage et une aide technique. Appelez le 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) ou consultez notre foire aux questions sur www.crosman.com.

RECLAMATIONS AU TITRE DE LA GARANTIE ET SERVICE DE RÉPARATION

Si votre arme à air comprimé a besoin d'être réparée, N'ESSAYEZ PAS DE LA DÉMONTÉR ! La réparation de votre arme à air comprimé requiert des outils et un appareillage particuliers. Tout démontage ou toute modification effectués autrement que par un centre de service après-vente Crosman agréé annuleront la garantie. **Clients aux États-Unis:** Veuillez contacter le service clientèle de Crosman au 800-724-7486 ou envoyez-nous un e-mail via www.crosman.com. Nous vous fournirons les détails sur la façon de procéder pour nous faire parvenir votre arme à air comprimé pour toute réparation sous garantie ou pour vous conseiller un de nos centres de service après-vente agréés dans votre région.

Crosman Corporation
Attn: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Veuillez inclure avec votre produit, une copie de votre reçu et une brève description du problème. N'oubliez pas d'indiquer votre nom, adresse postale, numéro de téléphone et votre adresse e-mail. Comptez entre 2 et 4 semaines avant que la réparation soit effectuée. Nous recommandons d'utiliser une méthode d'expédition qui vous fournit un numéro de suivi et des options d'assurance. Crosman ne sera pas tenu responsable des marchandises endommagées, perdues ou volées pendant l'expédition.

Clients canadiens - Veuillez contacter Gravel Agency, au Québec au 866-662-4869.

Clients hors des États-Unis - Veuillez contacter le revendeur/distributeur de votre point de vente. Si vous ne connaissez pas votre revendeur/distributeur, contactez notre service international au 585-657-6161 ou envoyez-nous un e-mail via www.crosman.com.

Crosman et Benjamin sont des marques de commerce de Crosman Corporation aux États-Unis et dans d'autres pays.

© 2018 Crosman Corporation
05-18 OMZ

Mola e pistão nitro 1

Arma de pressão com cano basculante

Chumbinhos calibre .177, .22, .25

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS NESTE MANUAL ANTES DE USAR

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
Bloomfield, NY 14469
Estados Unidos da América
1-800-7AIRGUN (724-7486)
www.crosman.com

E-BBF516

Caso tenha dúvidas, entre em contato com a Crosman pelo telefone 1-800-724-7486, +1 585-657-6161 ou crosman.com.

LEMBRE QUE ESTA ARMA DE PRESSÃO NÃO É UM BRINQUEDO. SEMPRE MANUSEIE A ARMA DE PRESSÃO COM O MESMO RESPEITO QUE MANUSEARIA UMA ARMA DE FOGO.

ADVERTÊNCIA: ISSO NÃO É UM BRINQUEDO. ESTA ARMA DE PRESSÃO DEVE SER USADA APENAS POR ADULTOS. O USO INCORRETO OU NEGLIGENTE PODE RESULTAR EM FERIMENTOS GRAVES OU MORTE. USO PERIGOSO EM 900 JARDAS (823 METROS).

DEPENDENDO DO MODELO, A ARMA DE PRESSÃO DISPARARÁ CHUMBINHOS CALIBRE .177, .22 OU .25. CONSULTE AS MARCAÇÕES NA ARMA DE PRESSÃO PARA SABER O TAMANHO CORRETO DE CHUMBINHO A USAR NO MODELO ESPECÍFICO DA ARMA DE PRESSÃO. VOCÊ E OUTRAS PESSOAS DEVEM SEMPRE USAR ÓCULOS DE TIRO PARA PROTEGER OS OLHOS. O COMPRADOR E USUÁRIO TEM O DEVER DE CUMPRIR TODAS AS LEIS ASSOCIADAS À UTILIZAÇÃO E À PROPRIEDADE DESTA ARMA DE PRESSÃO.

ADVERTÊNCIA: NÃO BRANDE NEM EXIBA PUBLICAMENTE ESTA ARMA DE PRESSÃO, POIS PODE CONFUNDIR AS PESSOAS E PODE SER UM ATO CRIMINOSO. A POLÍCIA E OUTRAS PESSOAS PODEM PENSAR QUE ELA É UMA ARMA DE FOGO. NÃO ALTERE A COR E AS MARCAÇÕES, PARA FAZER COM QUE ELA FIQUE COM A APARÊNCIA DE UMA ARMA DE FOGO. ISTO É PERIGOSO E PODE SER UM ATO CRIMINOSO.

ADVERTÊNCIA: ESTE PRODUTO PODE EXPOR O USUÁRIO A PRODUTOS QUÍMICOS, INCLUSIVE CHUMBO, QUE É CONECIDO NO ESTADO DA CALIFÓRNIA COMO CAUSADOR DE CÂNCER E DEFEITOS DE NASCENÇA, OU OUTROS DANOS REPRODUTIVOS. PARA OBTER INFORMAÇÕES ADICIONAIS, ACESSSE WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

CUIDADO: Essa arma de pressão foi classificada como uma arma de pressão para adultos. Armas de pressão para uso por adultos estão isentas de requisitos de desempenho com relação a ensaios de flexão ao choque, mecanismos de gatilho e segurança.

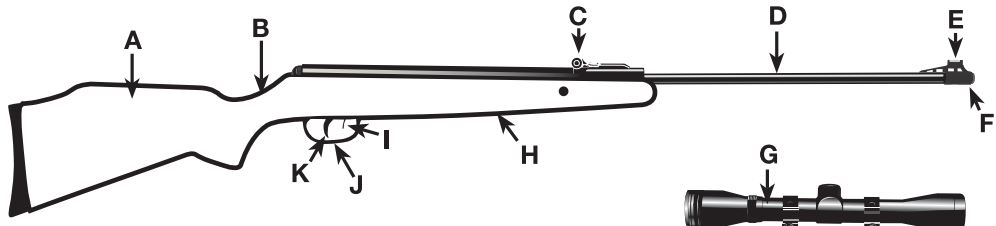
AVISO: As armas de pressão com cano basculante podem apresentar um período de adaptação de até 100 tiros. Durante este período, a exatidão pode variar e o som da arma de pressão pode ser alto. Isto melhorará à medida que a arma for sendo utilizada.

1. INFORMAÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

- SEMPRE manuseie a arma de pressão como se estivesse carregada e pronta para disparar.
- SEMPRE manuseie a arma de pressão com o mesmo respeito que manusearia uma arma de fogo.
- SEMPRE guarde a arma de pressão descarregada e longe do alcance de crianças.
- SEMPRE mire em uma DIREÇÃO SEGURA.
- SEMPRE mantenha a boca da arma de pressão voltada para uma DIREÇÃO SEGURA.
- SEMPRE mantenha os dedos longe do gatilho e fora do guarda-mato até estar pronto para disparar.
- SEMPRE mantenha a arma de pressão na posição TRAVADA (ON SAFE) até estar pronto para disparar.
- SEMPRE verifique se a arma de pressão está na posição TRAVADA e descarregada ao tirar de onde estiver guardada.
- SEMPRE verifique se a arma de pressão está na posição TRAVADA ao entregar ou receber de outra pessoa.
- SEMPRE use (você e outras pessoas) óculos de tiro para proteger os olhos.
- SEMPRE use óculos de tiro por cima dos óculos e/ou óculos de correção.
- SEMPRE coloque uma para-balas em um local que será seguro se a para-balas falhar.
- SEMPRE verifique se a para-balas apresenta sinais de desgaste antes e após cada utilização. Todas as para-balas estão sujeitas a desgaste e falharão, eventualmente. Substitua a para-balas se a superfície estiver gasta ou danificada, ou se ocorrer um ricochete.
- SEMPRE use o tamanho adequado de chumbinho na arma de pressão. Verifique as marcações na arma de pressão para saber qual o tamanho do chumbinho.
- JAMAIS aponte a arma de pressão na direção de qualquer pessoa ou de algo contra o que você não tenha intenção de disparar.
- JAMAIS reutilize qualquer munição.
- JAMAIS dispare contra superfícies rígidas ou contra a superfície da água. A munição pode saltar ou ricochetear e atingir alguém ou algo que você não tinha intenção de atingir.
- JAMAIS tente desmontar ou adulterar a arma de pressão. Utilize uma Assistência Técnica Autorizada. A utilização de um centro de assistência técnica ou manutenção não autorizado, ou qualquer modificação da função da arma de pressão de qualquer forma pode ser perigoso e anulará a garantia.

2. CONHEÇA AS PARTES DA ARMA DE PRESSÃO

Conhecer os nomes das partes da arma de pressão ajudará você a compreender o Manual do Proprietário.



- A. Coronha
- B. Pega
- C. Alça De Mira (Nem Todos Os Modelos)
- D. Cano
- E. Massa De Mira (Nem Todos Os Modelos)
- F. Boca
- G. Alça De Mira
- H. Guarnição
- I. Trava De Segurança (Fig. 3A E 3B)
- J. Guarda-Mato (Fig. 3A E 3B)
- K. Gatilho (Fig. 3A E 3B)
- L. Parafuso De Ajuste Do Gatilho (Fig. 8)

3. Revisão Dos Pontos De Pinçamento (Fig. 2)



ADVERTÊNCIA: SEMPRE MANTENHA SEUS DEDOS LONGE DA ALAVANCA DE ACIONAMENTO (FIG. 2). SEGRE O CANO AO ARMAR E FECHER PARA PREVENIR QUE VOLTE PARA TRÁS E POSSIVELMENTE CAUSE FERIMENTOS GRAVES.

4. COMO USAR A TRAVA DE SEGURANÇA

A. Para colocar a arma de pressão na posição TRAVADA (ON SAFE)

CUIDADO: Como todos os dispositivos mecânicos, a trava de segurança de uma arma de pressão pode falhar. Mesmo quando a trava estiver na posição TRAVADA, a arma de pressão deve continuar sendo manuseada de uma maneira segura.

- Encontre a alavanca da trava à frente do gatilho. **OBS.:** A curvatura da alavanca da trava pode variar entre modelos (consulte as Subseções 3A e 3B abaixo).

- A condição da trava é indicada por sua posição. Dependendo do modelo, as letras F (disparar, destravada) e S (segura, travada) estão na parte inferior ou na lateral do guarda-mato. Essas letras indicam a posição da trava.

- Puxe a trava na direção do gatilho. A trava de segurança fica ativada e a arma de pressão fica na posição TRAVADA quando a alavanca ficar na posição S (perto do gatilho). (Fig. 3A).

B. Para colocar a arma de pressão na posição DESTRAVADA (OFF SAFE)

- Coloque a trava de segurança para longe do gatilho. A arma de pressão estará DESTRAVADA (OFF SAFE) e pronta para DISPARAR quando a alavanca ficar na posição F (longe do gatilho). (Fig. 3B).



5. COMO ARMAR E CARREGAR

ADVERTÊNCIA: DURANTE O PROCESSO DE ARMAR E CARREGAR:

- SEMPRE MANTENHA AS MÃOS E DEDOS LONGE DA BOCA DO CANO.
- JAMAIS APONTE O CANO NA SUA DIREÇÃO OU DE QUALQUER OUTRA PESSOA.
- NÃO TOQUE NO GATILHO NEM COLOQUE A TRAVA DE SEGURANÇA NA POSIÇÃO DESTRAVADA.
- NÃO ARME A ARMA DE PRESSÃO ATÉ ESTAR PRONTO PARA CARREGAR E DISPARAR, POIS A ÚNICA MANEIRA DE DESARMAR A ARMA É DISPARÁ-LA.

CUIDADO:

- Não deixe o cano voltar para trás antes que a arma esteja engatilhada.
- Não puxe o gatilho enquanto o cano não voltar para a posição de disparo.
- Não dispare a arma de pressão sem um chumbinho na câmara (tiro seco).
- Um tiro seco pode danificar a arma de pressão.

A. Armar

- Coloque a arma de pressão na posição TRAVADA.
- A arma de pressão precisa estar DESCARREGADA e VOLTADA para uma DIREÇÃO SEGURA.
- Segure a arma perto do corpo, colocando a coronha da arma na parte superior da coxa.
- Com a palma da mão, bata com força na boca do cano.
- Com a arma apoiada na coxa, segure a boca do cano.
- Puxe rapidamente e com firmeza a boca do cano para baixo, o máximo possível, para engatar (Fig. 4B).
- Cuidado para não prender a mão ou os dedos na área de articulação da arma de pressão.

B. Carregar

CUIDADO:

- Esta arma de pressão foi projetada para funcionar melhor com chumbinhos Crosman® e Benjamin®.
- Usar outras marcas pode fazer com que a arma tenha uma avaria e pode danificar a arma.
- JAMAIS reutilize qualquer munição.
- Leia todo o manual, inclusive a seção sobre Segurança, antes de disparar a arma de pressão.

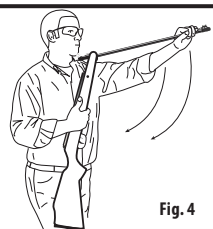


Fig. 4

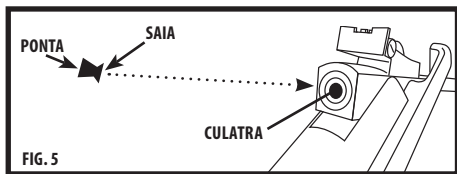


FIG. 5

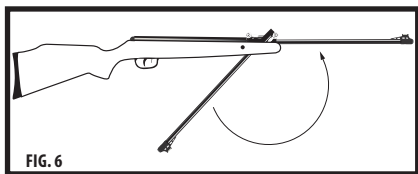


FIG. 6

- Com o cano na posição aberta, depois de armada, coloque um chumbinho, com o nariz voltado para a frente, dentro da culatra (Fig. 5). A saída do chumbinho precisa estar nivelada com a base da culatra.
- Coloque o cano de volta na posição original empurrando-o até travar (Fig. 6).
- O cano precisa estar travado na posição fechada após carregar/armar.
- Após seguir estas etapas e ler todo o manual, inclusive a seção sobre revisão dos procedimentos de segurança, a arma de pressão está carregada e pronta para disparar.

6. MIRAS E LUNETAS (Apenas Para Alguns Modelos)

A. Miras abertas (disponível apenas para alguns modelos)

- A elevação é definida usando o botão de elevação da alça de mira (ou um parafuso, em alguns modelos) que fica na base da alça de mira. Gire o botão (ou parafuso) no sentido anti-horário para fazer com que o chumbinho acerte mais para cima no alvo, e gire o botão (ou parafuso) no sentido horário para fazer com que o chumbinho acerte mais para baixo no alvo.
- O atrito do vento é definido girando o botão de atrito (ou parafuso) que fica do lado direito da mira. Gire o botão (ou parafuso) no sentido anti-horário para fazer com que o chumbinho acerte à esquerda no alvo, e gire o botão (ou parafuso) no sentido horário para fazer com que o chumbinho acerte à direita no alvo.

B. Como anexar e ajustar uma mira

OBSERVAÇÃO: Para armas de pressão que incluem miras e/ou lunetas adicionais, consulte o Manual do Proprietário fornecido com a mira para obter detalhes sobre como instalar e ajustar a sua mira específica.

- Consulte o Manual do Proprietário fornecido com a mira para obter detalhes sobre como instalar e ajustar a sua mira específica.

7. COMO MIRAR E DISPARAR COM SEGURANÇA

CUIDADO:

- LEMBRE, escolha os alvos com cuidado e garanta que a área ao redor do alvo esteja segura.
- PENSE no que pode atingir se errar o alvo!
 - Para modelos com miras abertas, a arma de pressão estará com a mira correta e a lâmina da massa de mira estiver posicionada no visor (de encaixe) da alça de mira (Fig. 7).
 - Para modelos com miras abertas, a parte superior da lâmina da massa de mira deve ficar alinhada com a parte superior do visor (de encaixe) na alça de mira. O centro do alvo deve ficar "apoiado" exatamente em cima da parte superior da massa de mira.
 - Quando tiver certeza que está tudo certo com o alvo e com a para-balas, e que a área ao redor está segura, coloque a arma de pressão na posição DESTRAVADA e puxe o gatilho para disparar.

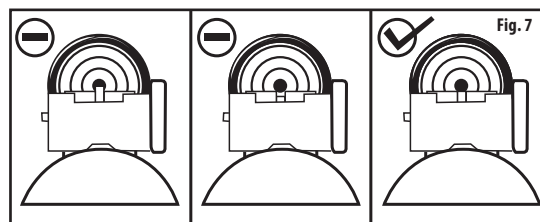


Fig. 7

8. COMO DESCARREGAR/REMOVER UM CHUMBINHO PRESO MANUALMENTE

ADVERTÊNCIA: SE UM CHUMBINHO NÃO FOR DISPARADO APÓS PUXAR O GATILHO E DISPARAR, PODE ESTAR OBSTRUÍDO. A EXISTÊNCIA DE UM PROJÉTL NÃO DISPARADO NO CANO PODE SER PERIGOSO. MANTENHA A ARMA DE PRESSÃO VOLTADA PARA UMA DIREÇÃO SEGURA.

CUIDADO:

- Não recarregue a arma de pressão se houver um chumbinho preso no cano.
- Jamais olhe para dentro da extremidade da boca do cano para ver se conseguiu remover o chumbinho.
 - Coloque a arma de pressão na posição DESTRAVADA e mantenha-a voltada para uma direção segura até estar pronto para disparar.
 - Dispare a arma de pressão contra um alvo seguro.
 - Se o chumbinho ainda não disparar, coloque a arma de pressão na posição TRAVADA e siga estas etapas:
 - Coloque a arma de pressão voltada para uma DIREÇÃO SEGURA.
 - Segure a arma perto do corpo, colocando a coronha da arma na parte superior da coxa.
 - Com a palma da mão, bata com força na boca do cano para mostrar a culatra sem armar completamente.
 - Olhe para baixo pela culatra para confirmar se existe um chumbinho preso.
 - Insira a ponta afunilada da vareta de limpeza (vendida separadamente) no cano.
 - COM CUIDADO e lentamente, empurre até que o chumbinho saia pela boca do cano.
 - NÃO reutilize o chumbinho removido.

OBS.:

- Não dispare a arma de pressão sem um chumbinho na câmara (tiro seco). Isto pode danificar permanentemente a arma de pressão.
- Se não conseguir remover o chumbinho da arma seguindo o procedimento acima, não faça mais nada. Uma Assistência Técnica Autorizada resolverá este problema (gratuitamente, durante o período da garantia).

9. TÉCNICAS DE AJUSTE AVANÇADO - DISPOSITIVO DO GATILHO

Esta arma de pressão vem equipada com um gatilho ajustável de dois estágios. O ponto de acionamento e o curso do gatilho são ajustados na fábrica. O conjunto do gatilho pode ser ajustado mas, a menos que você tenha experiência na execução destes ajustes, a Crosman recomenda que estes ajustes, de acordo com as definições de fábrica, sejam executados apenas por uma Assistência Técnica Autorizada, após a leitura de todas as instruções.

ADVERTÊNCIA: AJUSTAR O CONJUNTO DO GATILHO PODE RESULTAR NUM ACIONAMENTO MAIS LEVE DO GATILHO E NUM ENGATE MAIS SOLTTO DO DETENTOR, O QUE PODE DEIXAR A ARMA MAIS SUSCETÍVEL AO DISPARO AO CAIR OU AO SER SACUDIDA, OU AFETAR O FUNCIONAMENTO DA TRAVA DE SEGURANÇA.

OBSERVAÇÃO:

- Esses recursos de ajuste são para atiradores avançados. A maioria dos atiradores pode utilizar as definições ajustadas de fábrica e nenhum ajuste adicional deve ser necessário.
- Pequenos ajustes causam uma alteração notável no funcionamento do gatilho.
- As alterações devem ser feitas em pequenas etapas.
- Os ajustes devem ser feitos em incrementos de voltas de ¼ ou 90°.
- Teste o disparo da arma de pressão antes de ajustar novamente.
- Anote e guarde os ajustes feitos, no caso de precisar repetir tudo o que foi feito.
 - Antes de ajustar o parafuso, coloque a arma de pressão na posição TRAVADA, voltada para uma DIREÇÃO SEGURA, descarregada e desarmada.
 - Acesse o parafuso de ajuste na parte posterior do gatilho através do orifício no guarda-mato (Fig. 8). **OBS.:** O tamanho e a posição do orifício no guarda-mato podem variar entre modelos.
 - Para encurtar o curso do segundo estágio, gire o parafuso de ajuste no sentido horário.
 - Para aumentar o curso do segundo estágio, gire o parafuso de ajuste no sentido anti-horário.

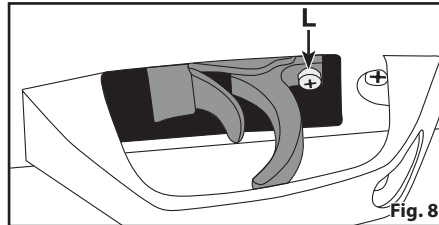


Fig. 8

10. MANUTENÇÃO

A. Manutenção geral

ADVERTÊNCIA:

- NÃO TENTE DESMONTAR A ARMA DE PRESSÃO.
- NÃO MODIFIQUE NEM ALTERE A ARMA DE PRESSÃO. QUALQUER TENTATIVA DE MODIFICAR A ARMA DE PRESSÃO DE QUALQUER MANEIRA CONTRADITÓRIA A ESTE MANUAL PODE FAZER COM QUE SEJA PERIGOSO USAR A ARMA, PODE CAUSAR FERIMENTOS GRAVES OU MORTE, E ANULARÁ A GARANTIA.
- USE APENAS ÓLEO DE SILICONE PARA CÂMARA DA CROSMAN, E NÃO COLOQUE EM DEMASIA. CASO CONTRÁRIO, É POSSÍVEL QUE A ARMA SEJA DANIFICADA, PODENDO CAUSAR FERIMENTOS NO USUÁRIO E EM ESPECTADORES.

- Aperte todos os parafusos da coronha periodicamente.
- Verifique e aperte o sistema de fixação da mira periodicamente.
- Verifique periodicamente a arma de pressão. Se algo estiver diferente, como um acionamento mais rápido ou mais fraco do gatilho, pode indicar que as peças estão gastas ou quebradas. Ligue para o atendimento ao cliente para obter ajuda antes de usar a arma de pressão novamente.
- A arma de pressão funcionará corretamente por mais tempo se for lubrificada a cada 250 tiros. Aplique uma gota do lubrificante de silicone Crosman na câmara de compressão (Fig. 9) (modelo rmc0il - disponível no site crosman.com).
- NÃO use óleo com base em destilado de petróleo ou solvente e NÃO lubrifique em demasia, pois isto pode danificar a arma.
- Se deixar a arma cair, verifique visualmente se existe algum dano antes de usar novamente.
- Se algo estiver diferente, como um acionamento mais rápido ou mais fraco do gatilho, pode indicar que alguma peça está quebrada. Ligue para o Atendimento ao Cliente da Crosman para obter ajuda antes de usar a arma de pressão novamente.

B. Período de adaptação

Pode haver um período de adaptação de até 100 tiros. Após este período, a arma de pressão será mais consistente e silenciosa.

DESEMPENHO

Muitos fatores afetam a velocidade, inclusive a marca do projétil, tipo de projétil, lubrificação, condição do cano e temperatura. Esta arma de pressão foi projetada para funcionar melhor com munição CROSMAN® e BENJAMIN®. O uso de munições de outras marcas pode fazer com que a arma funcione incorretamente.

Acionamento	Calibre .177	Calibre .22	Calibre .25
Mola	Até 1200 Fps	Até 950 Fps	
Nitro Piston 1	Até 1200 Fps	Até 950 Fps	
XL	Até 1500 Fps	Até 1100 Fps	Até 900 Fps
Série 6-	Até 12 fpe	Até 12 fpe	

Informação de velocidade - usando chumbinhos de liga

Acionamento	Calibre .177	Calibre .22	Calibre .25
Série 7-	Até 495 fps	Até 495 fps	
Série 8-	Até 7.5j	Até 7.5j	
Série 20-	Até 19.9j	Até 19.9j	

Informação de velocidade - usando chumbinhos de liga

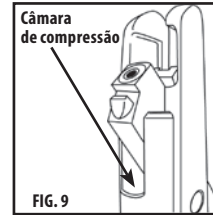


FIG. 9

GARANTIA LIMITADA DE CINCO (05) ANOS

A arma de pressão com cano basculante tem garantia de defeitos de material e manufatura por um período de um cinco anos. O recibo/fatura original deve ser mantido como registro da data de compra. Sem recibo/fatura, a garantia do produto é por cinco (05) anos a partir da data de fabricação. Esta garantia não cobre miras, miras óticas (lunetas de rifle, lasers e miras de ponto vermelho), eslingas e/ou outros acessórios. No caso de um defeito de acordo com esta garantia, a Crosman repara ou substitui o produto, a critério da Empresa, desde que a inspeção indique que existe um defeito original. A Crosman reserva o direito de substituir qualquer produto que não esteja mais disponível por um produto de valor e função comparáveis. Se a Crosman determinar que o reparo não é coberto pelas diretrizes da garantia, o usuário poderá ser cobrado pelo reparo.

COBERTURA DA GARANTIA:

- Peças e reparo de qualquer defeito de fábrica de material ou manufatura.
- Encargos de transporte para devolução do produto reparado e/ou substituição do produto ao consumidor.

FORA DA COBERTURA DA GARANTIA:

- Custos de envio do produto defeituoso para a Assistência Técnica Autorizada.
 - Desgaste normal devido à utilização regular do produto.
 - Peças danificadas como resultado de uso incorreto, negligência ou adulteração.
 - Danos causados por uso incorreto, modificação ou falha na realização da manutenção normal - consulte o Manual do Proprietário.
 - Instalação ou manutenção incorreta que não seja realizada por uma Assistência Técnica Autorizada da Crosman.
 - Qualquer outra despesa.
- ESTA GARANTIA LIMITADA NÃO INCLUI DANOS INDIRETOS, INCIDENTAIS OU DESPESAS INCIDENTAIS, INCLUSIVE DANOS À PROPRIEDADE OU OUTRAS DESPESAS. A CROSMAN RENUNCIA QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA, INCLUSIVE AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS INDIRETOS, NEM PERMITEM LIMITAÇÕES SOBRE GARANTIAS IMPLÍCITAS; PORTANTO, AS LIMITAÇÕES OU EXCLUSÕES ACIMA PODERÃO NÃO SER APLICÁVEIS AO USUÁRIO. SE QUALQUER DISPOSIÇÃO DESTA GARANTIA FOR PROIBIDA POR UMA LEI FEDERAL, ESTADUAL OU MUNICIPAL, A DISPOSIÇÃO NÃO SERÁ APLICÁVEL. ESTA GARANTIA CONCEDE DIREITOS JURÍDICOS ESPECÍFICOS, E O USUÁRIO TAMBÉM PODE TER OUTROS DIREITOS, QUE VARIAM DE ACORDO COM O PAÍS.

LEIA - ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUTO PARA A LOJA

Economize combustível e evite precisar voltar novamente à loja. Entre em contato com os nossos representantes de Atendimento ao Cliente/Assistência Técnica para obter informações e ajuda para a solução de problemas. Ligue para 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) ou encontre respostas para as perguntas frequentes no site crosman.com.

REIVINDICAÇÃO DA GARANTIA E SERVIÇO DE REPARO

Se a arma de pressão precisa de reparo - NÃO TENTE DESMONTÁ-LA! A arma de pressão exige ferramentas e conexões especiais para o reparo. Qualquer desmontagem ou modificação que não tenha sido feita por uma Assistência Técnica Autorizada da Crosman anulará a garantia.

Cientes nos EUA - Entre em contato com o Atendimento ao Cliente da Crosman pelo telefone 800-724-7486 ou por e-mail, acessando o site www.crosman.com. A nossa equipe informará para onde e como o produto deve ser enviado para reparo de acordo com a garantia, ou encaminhará você para uma das nossas assistências técnicas autorizadas na sua área.

Crosman Corporation
Aos cuidados de: Warranty Dept (Departamento de Garantia)
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Com o produto, envie uma cópia do recibo e uma breve descrição do problema. Indique seu nome, endereço de correspondência, endereço de e-mail e número de telefone. O reparo deve demorar de 2 a 4 semanas. É recomendável usar um método de envio que ofereça um número de acompanhamento e opções de seguro. A Crosman não é responsável por mercadorias perdidas, roubadas ou danificadas durante a remessa.

Cientes no Canadá - entre em contato com a Gravel Agency, Quebec, pelo telefone + 866-662-4869.

Cientes fora dos EUA - entre em contato com o revendedor/distribuidor do ponto de venda. Se não sabe quem é o seu revendedor/distribuidor, entre em contato com o nosso Departamento Internacional para obter ajuda pelo telefone +1 585-657-6161 ou por e-mail, acessando o site www.crosman.com.

Crosman e Benjamin são marcas comerciais da Crosman Corporation nos Estados Unidos e em outros países.

© 2018 Crosman Corporation
05-18 0M

Feder und Nitro Piston 1 Knicklauf-Luftgewehr Geschosse mit Kaliber .177, .22, .25 BENUTZERHANDBUCH

LESEN SIE VOR DER VERWENDUNG ALLE ANWEISUNGEN UND WARNUNGEN IN DIESEM HANDBUCH

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
Bloomfield, NY 14469
Vereinigte Staaten von Amerika
1-800-7AIRGUN (724-7486)
www.crosman.com

Wenn Sie Fragen haben, kontaktieren Sie Crosman unter 1-800-724-7486, 585-657-6161 oder auf crosman.com.

DENKEN SIE DARAN, DIESES LUFTGEWEHR IST KEIN SPIELZEUG. BENUTZEN SIE DAS LUFTGEWEHR IMMER SO, ALS WÄRE ES GELADEN UND MIT DERSELBEN VORSICHT, MIT DER SIE EINE FEUERWAFFE BENUTZEN WÜRDEN.

E-BBF517

! WARNUNG: KEIN SPIELZEUG. DIESES LUFTGEWEHR IST NUR FÜR ERWACHSENE EMPFOHLEN. UNSACHGEMÄSSE ODER UNVORSICHTIGE VERWENDUNG KANN ZU ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN ODER TOD FÜHREN. GEFÄHRLICH AUF BIS ZU 900 YARDS (823 METER).

ABHÄNGIG VON IHREM MODELL VERSCHIESST IHR LUFTGEWEHR GESCHOSSE MIT KALIBER .177, .22 ODER .25.

BEACHTEN SIE DIE MARKIERUNGEN AUF IHREM LUFTGEWEHR FÜR DAS KORREKTE GESCHOSSKALIBER FÜR IHR BESTIMMTES LUFTGEWEHRMODELL. SIE UND ANDERE IN IHRER NÄHE SOLLTEN IMMER SCHIESSBRILLEN TRAGEN, UM IHRE AUGEN ZU SCHÜTZEN.

KÄUFER UND BENUTZER HABEN DIE VERPFLICHTUNG, ALLE GESETZE ÜBER DIE VERWENDUNG UND DEN BESITZ DIESES LUFTGEWEHRES ZU BEFOLGEN.

! WARNUNG: ZIEHEN ODER ZEIGEN SIE DIESES LUFTGEWEHR NICHT IN DER ÖFFENTLICHKEIT - DIES KANN PERSONEN VERUNSICHERN UND MÖGLICHERWEISE EINE STRAFAT TAT SEIN. DIE POLIZEI UND ANDERE KÖNNTEN GLAUBEN, DASS ES EINE FEUERWAFFE IST. VERÄNDERN SIE NICHT DIE FARBGEBUNGEN UND MARKIERUNGEN, UM DAS GERÄT DEM AUSSEHEN EINER FEUERWAFFE ÄHNLICHER ZU MACHEN. DIES IST GEFÄHRLICH UND KANN EINE STRAFAT TAT SEIN.

! WARNUNG: DIESES PRODUKT KANN SIE CHEMIKALIEN AUSSETZEN, EINSCHLIESSLICH BLEI, DAS IM STAAT KALIFORNIERN ALS URSACHE FÜR KREBS UND GEBURTSFEHLER ODER ANDERE REPRODUKTIVE SCHÄDEN EINGESTUFT IST. FÜR WEITERE INFORMATIONEN BESUCHEN SIE WWW.P65WARNINGS.CA.GOV

VORSICHT: Dieses Luftgewehr ist als Luftgewehr für Erwachsene eingestuft. Luftgewehre für Erwachsene sind von Leistungsanforderungen für Abzugsmechanismen, Sicherheitsmechanismen und Falltests befreit.

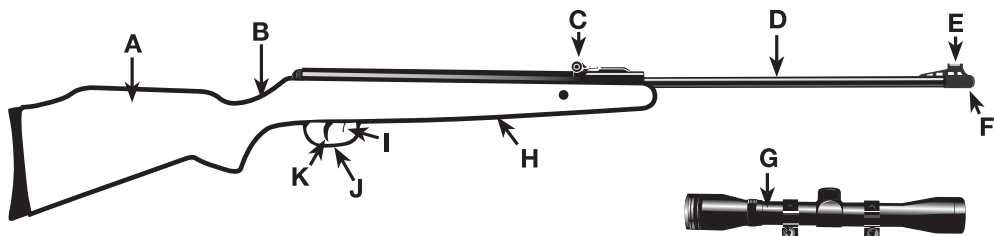
ANMERKUNG: Bei Knicklauf-Luftgewehren kann es bis zu 100 Schuss dauern, bis das Gewehr eingeschossen ist. In dieser Zeit kann die Genauigkeit inkonsistent sein, und Ihr Luftgewehr laut wirken. Dies bessert sich, wenn das Luftgewehr eingeschossen ist.

1. WICHTIGE SICHERHEITSINFORMATIONEN

- Benutzen Sie das Luftgewehr immer so, als wäre es geladen und schussbereit.
- Behandeln Sie Luftgewehre **IMMER** mit der gleichen Vorsicht, mit der Sie eine Feuerwaffe behandeln würden.
- Bewahren Sie das Luftgewehr **IMMER** ungeladen und außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Zielen Sie **IMMER** in eine UNGEFÄHRLICHE RICHTUNG.
- Richten Sie die Mündung des Luftgewehres immer in eine UNGEFÄHRLICHE RICHTUNG.
- Halten Sie Ihren Finger **IMMER** vom Abzug fern und außerhalb des Abzugsbügels, bis Sie bereit sind, zu schießen.
- Stellen Sie das Luftgewehr **IMMER** auf „GESICHERT“, bis Sie bereit sind zu schießen.
- Überprüfen Sie **IMMER**, ob das Luftgewehr „GESICHERT“ und entladen ist, wenn Sie es vom Aufbewahrungsort entnehmen.
- Überprüfen Sie **IMMER**, ob das Luftgewehr „GESICHERT“ ist, wenn Sie es einer anderen Person übergeben oder von einer anderen Person erhalten.
- Sie und andere sollten **IMMER** einen Augenschutz tragen, um Ihre Augen zu schützen.
- Tragen Sie **IMMER** eine SchieBrille über Ihrer Lese- oder Korrektionsbrille.
- Platzieren Sie Ihren Kugelfang **IMMER** an einer Stelle, die ungefährlich ist, sollte der Kugelfang unwirksam sein.
- Überprüfen Sie Ihren Kugelfang **IMMER** vor und nach der Verwendung auf Abnutzung. Jeder Kugelfang ist Verschleiß unterworfen und kann eventuell versagen. Tauschen Sie Ihren Kugelfang aus, wenn die Oberfläche abgenutzt oder beschädigt ist, oder wenn ein Querschläger auftritt.
- Verwenden Sie in Ihrem Luftgewehr **IMMER** nur Geschosse der korrekten Größe. Kontrollieren Sie die Markierungen auf Ihrem Luftgewehr, um die Geschossgröße zu überprüfen.
- Zielen Sie mit dem Luftgewehr **NIEMALS** auf etwas, auf das Sie nicht schießen möchten.
- Munition **NIEMALS** wiederverwenden.
- Schießen Sie **NIEMALS** auf harte Oberflächen oder auf Wasseroberflächen. Das Geschoss könnten abprallen und unbeabsichtigt jemanden oder etwas treffen, worauf Sie nicht gezielt haben.
- Verursachen Sie **NIEMALS** Ihr Luftgewehr zu zerlegen oder zu modifizieren. Wenden Sie sich an eine autorisierte Servicestelle. Wenn Sie eine unautorisierte Service- oder Reparaturstelle in Anspruch nehmen oder die Funktion Ihres Luftgewehrs in irgendeiner Art modifizieren, kann dies gefährlich sein und macht Ihre Gewährleistung ungültig.

2. LERNEN SIE DIE TEILE IHRES LUFTGEWEHRS KENNEN

Die Namen der Teile Ihres neuen Luftgewehrs zu lernen hilft Ihnen dabei, Ihr Benutzerhandbuch zu verstehen.



- A. Schaft
B. Griff
C. Kimme (Nicht bei allen Modellen)
D. Lauf
E. Korn (Nicht bei allen Modellen)
F. Mündung
G. Zielfernrohr
H. Vorderschaft
I. Sicherung (Siehe Abbildung 3A und 3B)
J. Abzugsbügel (Siehe Abbildung 3A und 3B)
K. Abzug (Siehe Abbildung 3A und 3B)
L. Abzugseinstellschraube (Siehe Abb. 8)

3. Quetschstellen Überprüfen (ABB. 2)



! WARNUNG: HALTEN SIE IHRE FINGER STETS VOM SPANNHEBEL FERN (SIEHE ABB. 2). HALTEN SIE DEN LAUF FEST, WÄHREND SIE IHN SPANNEN UND SCHLIESSEN, DAMIT DIESER NICHT ZURÜCKSPRINT UND MÖGLICHERWEISE SCHWERE VERLETZUNGEN VERURSACHT.

4. DIE SICHERUNG BEDIENEN

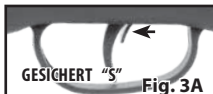
A. Um das Luftgewehr auf „GESICHERT“ zu stellen

VORSICHT: Eine Luftgewehrsicherung kann, wie alle mechanischen Geräte, versagen. Auch wenn die Sicherung auf „GESICHERT“ steht, sollten Sie weiterhin vorsichtig mit dem Luftgewehr umgehen.

- Die Sicherung befindet sich vor dem Abzug. **ANMERKUNG:** Die Krümmung des Sicherungshebels kann sich je nach Modell unterscheiden (siehe Unterabschnitte 3A und 3B unten).
- Die Einstellung der Sicherung wird durch die Position des Sicherungshebels angezeigt. Abhängig von Ihrem Modell befinden sich die Buchstaben „F“ (FIRE, Schießen) und „S“ (SAFE, Gesichert) entweder auf der Unterseite des Abzugsbügels, oder auf der Seite des Abzugsbügels. Diese Buchstaben zeigen die Position der Sicherung an.
- Ziehen Sie die Sicherung in Richtung des Abzugs. Die Sicherung ist aktiviert und das Luftgewehr ist „GESICHERT“, wenn sich der Sicherungshebel in der hinteren Position „S“ befindet (in der Nähe des Abzugs). (ABB. 3A).

B. Um das Luftgewehr auf „UNGESICHERT“ zu stellen

- Drücken Sie die Sicherung nach vorne, vom Abzug weg. Das Luftgewehr ist „ENTSICHERT“ und bereit zu „SCHIESSEN“, wenn sich der Sicherungshebel in der vorderen Position „F“ befindet (vom Abzug weg), (ABB. 3B).



! WARNUNG: LASSEN SIE DAS LUFTGEWEHR IN DER „GESICHERT“-POSITION, BIS SIE BEREIT SIND, ZU SCHIESSEN. DRÜCKEN SIE DANN DIE SICHERUNG IN DIE „ENTSICHERT“-POSITION.

5. SPANNEN UND LADEN

! WARNUNG: WÄHREND DES SPANN- UND LADEVORGANGS:

- PLATZIEREN SIE NIEMALS IHRE HAND ODER EINEN FINGER ÜBER DEM MÜNDUNGSENDE.
- RICHTEN SIE DIE MÜNDUNG NIEMALS AUF SICH SELBST ODER AUF ANDERE PERSONEN.
- BERÜHREN SIE NICHT DEN ABZUG UND DRÜCKEN SIE DIE SICHERUNG NICHT IN DIE „ENTSICHERT“-POSITION.
- SPANNEN SIE IHR LUFTGEWEHR NICHT, BIS SIE BEREIT SIND, ES ZU LADEN UND ZU SCHIESSEN, DA IHR LUFTGEWEHR NUR DURCH SCHIESSEN ENTSPANNT WERDEN KANN.

VORSICHT:

- Lassen Sie den Lauf niemals zurückschnappen, bevor der Verschluss gespannt ist
- Betätigen Sie nicht den Abzug, bevor sich der Lauf nicht wieder in der Abschussposition befindet.
- Schießen Sie nicht mit Ihrem Luftgewehr, wenn sich kein Geschoss im Lager befindet (Trockenschuss).
- Trockenschüsse können Schäden an Ihrem Luftgewehr verursachen.

A. Spannen

- Stellen Sie das Luftgewehr auf „GESICHERT“.
- Stellen Sie sicher, dass das Luftgewehr ENTLADEN ist und in eine UNGEFÄHRLICHE RICHTUNG ZEIGT.
- Halten Sie das Luftgewehr nah an Ihrem Körper, indem Sie den Schaft des Luftgewehrs auf Ihrem Oberschenkel platzieren.
- Klopfen Sie mit Ihrer Handfläche fest auf das Mündungsende des Laufs.
- Halten Sie das Mündungsende des Laufs fest, während das Luftgewehr auf Ihrem Oberschenkel ruht.
- Ziehen Sie das Mündungsende des Laufs schnell und fest so weit wie möglich nach unten, um das Gewehr zu spannen (ABB. 4B).
- Achten Sie darauf, Ihre Hand oder Ihre Finger nicht im Gelenkbereich des Luftgewehrs zu quetschen.

B. Laden

- VORSICHT:**
- Dieses Luftgewehr wurde so konzipiert, dass es am besten mit Geschossen der Marken Crosman® und Benjamin® funktioniert.
 - Die Verwendung anderer Munition kann zu einer Fehlfunktion des Gewehres und zu Schäden am Luftgewehr führen.
 - Munition **NIEMALS** wiederverwenden.
 - Lesen Sie dieses Handbuch in seiner Gesamtheit, einschließlich des Abschnitts über die Sicherung, bevor Sie mit Ihrem Luftgewehr schießen.

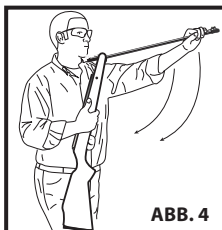


ABB. 4

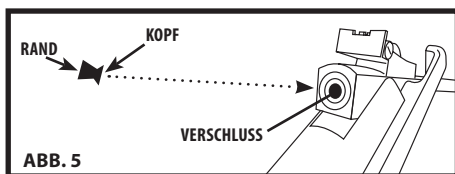


ABB. 5

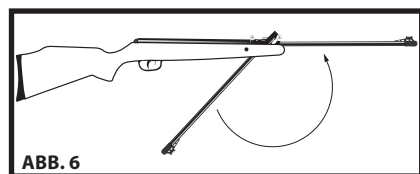


ABB. 6

- Wenn sich der Lauf nach dem Spannen in der offenen Position befindet, platzieren Sie ein Geschoss mit dem Kopfe nach vorne gerichtet in den Verschluss (ABB. 5). Stellen Sie sicher, dass der Rand des Geschosses auf gleicher Ebene mit der Verschlussoberfläche ist.
- Bewegen Sie den Lauf zurück in seine ursprüngliche Position, indem Sie den Lauf nach oben drücken, bis er einrastet (ABB. 6).
- Achten Sie darauf, dass der Lauf nach dem Laden/Spannen in der geschlossenen Position eingerastet ist.
- Nachdem Sie diese Schritte befolgt haben und das gesamte Handbuch, auch den Abschnitt über Sicherheitsverfahren, gelesen haben, ist Ihr Luftgewehr geladen und schussbereit.

6. VISIERE UND ZIELFERNROHRE (Nur Für Ausgewählte Luftgewehrmodelle)

A. Offene Visiere (nur bei bestimmten Modellen verfügbar)

- Ein Anheben wird mit Hilfe des Kimmen-Heberades (oder bei einigen Modellen mit Hilfe einer Schraube) an der Basis der Kimme eingestellt. Drehen Sie das Rad (oder die Schraube) gegen den Uhrzeigersinn, damit das Geschoss das Ziel höher trifft, und drehen Sie das Rad (oder die Schraube) im Uhrzeigersinn, damit das Geschoss das Ziel niedriger trifft.
- Die Abdrift wird durch Drehen der Abdriftscheibe (oder der -schraube), die sich an der rechten Seite des Visiers befindet, eingestellt. Drehen Sie das Rad (oder die Schraube) gegen den Uhrzeigersinn, damit das Geschoss das Ziel weiter links trifft, und drehen Sie das Rad (oder die Schraube) im Uhrzeigersinn, damit das Geschoss das Ziel weiter rechts trifft.

B. Ein optisches Visier befestigen und einstellen

ANMERKUNG: Für Luftgewehrmodelle, die Visiere und/oder Zielfernrohre als Zubehör enthalten, lesen Sie bitte das Benutzerhandbuch, das mit Ihrer Zieleinrichtung geliefert wurde, für Details über das Befestigen und Einstellen Ihres spezifischen Visiers.

- Bitte lesen Sie das Ihrer Zieleinrichtung beiliegende Benutzerhandbuch für Details über das Befestigen und Einstellen Ihrer spezifischen Zieleinrichtung.

7. GEFÄHRENFREI ZIELEN UND SCHIESSEN

VORSICHT:

- VERGESSEN SIE NICHT, Ihre Ziele sorgfältig auszuwählen und sicherzustellen, dass der Bereich um das Ziel frei ist.
- BEDENKEN SIE, was Sie treffen werden, wenn Sie das Ziel verfehlen.
- Bei Modellen mit offenen Visieren ist das Luftgewehr korrekt ausgerichtet, wenn sich das Korn in der Kerbe der Kimme befindet (ABB. 7).
- Bei Modellen mit offenen Visieren sollte die Spitze des Korns mit der Oberseite der Einkerbung der Kimme gleichauf liegen. Es sollte so aussehen, als würde die Mitte des Ziels auf dem Korn aufliegen.
- Wenn Sie sich bezüglich Ihres Ziels und Ihres Kugelfangs sicher sind, und wenn der Bereich um das Ziel frei ist, stellen Sie das Luftgewehr auf „ENTSICHERT“, und betätigen Sie den Abzug, um zu schießen.

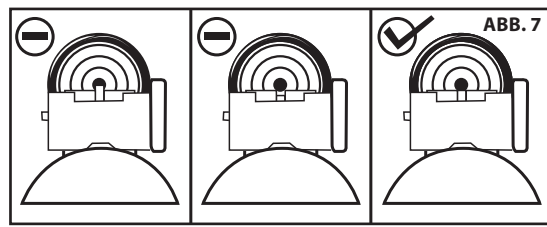


ABB. 7

8. EIN BLOCKIERTES GESCHOSS MANUELL ENTLADEN/ENTFERNEN

! WARNUNG: WENN EIN GESCHOSS NACH BETÄTIGEN DES ABZUGS NICHT ABGEFEUERT WIRD, KANN ES MÖGLICHERWEISE BLOCKIERT SEIN. EIN NICHT ABGEFEUERTES PROJEKTIL IM LAUF KANN GEFÄHRLICH SEIN. HALTEN SIE DAS LUFTGEWEHR IN EINE UNGEFÄHRLICHE RICHTUNG GERICHTET.

VORSICHT:

- Laden Sie das Luftgewehr nicht nach, wenn ein Geschoss blockiert ist.
- Blicken Sie **NIEMALS** in das Mündungsende des Laufs, zur Überprüfung, ob eine Ladehemmung behoben ist.
- Stellen Sie das Luftgewehr auf „ENTSICHERT“ und halten Sie es in eine ungefährliche Richtung gerichtet, bis Sie bereit sind zu schießen.
- Schießen Sie mit dem Luftgewehr auf ein sicheres Ziel.
- Wenn das Geschoss nicht abgefeuert wird, stellen Sie das Luftgewehr auf „GESICHERT“ und befolgen Sie diese Schritte:
 - Richten Sie das Luftgewehr in eine UNGEFÄHRLICHE RICHTUNG.
 - Halten Sie die Blockierung Ihres Luftgewehrs mit dieser Methode zum Entfernen eines blockierten Geschosses nicht lösen können, ergreifen Sie keine weiteren Maßnahmen.
 - Klopfen Sie mit Ihrer Handfläche fest auf das Mündungsende des Laufs, damit der Verschluss freigelegt wird, ohne das Luftgewehr vollständig zu spannen.
 - Blicken Sie in den Verschluss, um festzustellen, ob ein Geschoss blockiert ist.
 - Führen Sie das verjüngte Ende des Ladestocks (nicht enthalten) in den Lauf ein.
 - Üben Sie VORSICHTIG und langsam mehr Druck aus, bis Sie das Geschoss aus der Mündung drücken.
 - Dieses Geschoss NICHT wiederverwenden.

ANMERKUNG:

- Schießen Sie nicht mit Ihrem Luftgewehr, wenn sich kein Geschoss im Lager befindet (Trockenschuss). Dies kann zu dauerhaften Schäden an Ihrem Luftgewehr führen.
- Wenn Sie die Blockierung Ihres Luftgewehrs mit dieser Methode zum Entfernen eines blockierten Geschosses nicht lösen können, ergreifen Sie keine weiteren Maßnahmen. Eine autorisierte Wartungsstelle löst die Blockierung Ihres Luftgewehrs (während des Gewährleistungszeitraums kostenfrei).

9. FORTGESCHRITTENE EINSTELLTECHNIKEN - ABZUGSVORRICHTUNG

Dieses Luftgewehr verfügt über einen zweistufigen einstellbaren Abzug. Der Abzugspunkt und der Abzugsweg sind bereits werkseitig eingestellt. Der Abzug kann angepasst werden, allerdings empfiehlt Crosman, dass derartige Veränderungen der Werkeinstellungen nur von einer autorisierten Servicestelle nach dem Lesen aller Anleitungen vorgenommen wird, wenn Sie keine Erfahrung mit der Änderung solcher Einstellungen haben.

! WARNUNG: DAS ANPASSEN DES ABZUGS KANN ZU EINER LEICHTEREN BETÄTIGUNG DES ABZUGS UND VERRINGERTEM ABZUGSGEWICHT FÜHREN, WODURCH DAS LUFTGEWEHR ANFÄLLIGER DAFÜR WERDEN KÖNNTE, EINEN SCHUSS ABZUGEBEN, WENN ES FALLEN GELASSEN ODER GESCHÜTTELT WIRD, ODER DIE FUNKTION DER SICHERUNG BEEINFLUSST WERDEN KÖNNTE.

ANMERKUNG:

- diese Einstellfunktionen sind für fortgeschrittene Schützen. Die meisten Schützen können die Werkeinstellungen verwenden und sollten keine Änderungen vornehmen müssen.
- Kleine Einstellungsänderungen führen zu deutlichen Veränderungen des Abzugsverhaltens.
- Änderungen sollten in kleinen Schritten durchgeführt werden.
- Einstellungen sollten in Schritten zu je ¼- oder 90°-Umdrehungen durchgeführt werden.
- Feuern Sie Testschüsse mit dem Luftgewehr ab, bevor Sie weitere Einstellungen vornehmen.
- Notieren Sie die Einstellungen und bewahren Sie die Notiz auf, falls Sie Ihre Schritte rückverfolgen müssen.

- Bevor Sie Einstellungen an der Schraube vornehmen, sollte Sie sich vergewissern, dass das Luftgewehr „GESICHERT“, in eine UNGEFÄHRLICHE RICHTUNG gerichtet, entladen und nicht gespannt ist.
- Die Einstellschraube kann am hinteren Ende des Abzugs durch die Öffnung im Abzugsbügel erreicht werden (siehe ABB. 8). **ANMERKUNG:** Die Größe und Position der Öffnung im Abzugsbügel kann sich abhängig vom Modell unterscheiden.
- Um die Länge der zweiten Stufe zu verringern, drehen Sie die Einstellungschraube im Uhrzeigersinn.
- Um die Länge der zweiten Stufe zu erhöhen, drehen Sie die Einstellungschraube gegen den Uhrzeigersinn.

10. WARTUNG

A. Allgemeine Wartung

! WARNUNG:

- VERSUCHEN SIE NICHT, IHR LUFTGEWEHR ZU ZERLEGEN.
- MODIFIZIEREN ODER VERÄNDERN SIE IHR LUFTGEWEHR NICHT. VERSUCHE, DAS LUFTGEWEHR IN IRGEND EINER FORM ZU MODIFIZIEREN, DIE NICHT DIESEM HANDBUCH ENTSPRICH, KÖNNEN DAZU FÜHREN, DASS IHR LUFTGEWEHR NICHT MEHR SICHER ZUR VERWENDUNG IST, KÖNNEN ZU ERNSTHAFTEN VERLETZUNGEN ODER ZUM TOD FÜHREN, UND MACHEN DIE GEWÄHRLEISTUNG UNGÜLTIG.
- VERWENDEN SIE AUSSCHLIESSLICH CROSMAN SILICONE CHAMBER OIL UND ÖLEN SIE NICHT ÜBERMÄSSIG. WENN SIE DIES TUN, KANN DAS ZU MÖGLICHEN SCHÄDEN AM LUFTGEWEHR UND ZU VERLETZUNGEN DES SCHÜTZEN UND VON ZUSCHAUERN FÜHREN.

- Ziehen Sie regelmäßig alle Schaftschrauben an.
- Überprüfen Sie regelmäßig die Zielfernrohrschrauben und ziehen Sie diese an.
- Überprüfen Sie Ihr Luftgewehr regelmäßig. Wenn sich etwas geändert zu haben scheint, wie etwa ein kürzerer oder schwächerer Abzugswiderstand, kann dies auf abgenutzte oder defekte Teile hinweisen. Rufen Sie den Kundendienst für Unterstützung an, bevor Sie Ihr Luftgewehr wieder verwenden.
- Ihr Luftgewehr ist länger funktionstüchtig, wenn Sie es alle 250 Schüsse ölen. Geben Sie einen Tropfen Crosman Silicone Oil in die Druckkammer (ABB. 9) (Modell rmc01l erhältlich auf crosman.com).
- Verwenden Sie KEIN Öl und kein Lösungsmittel auf Erdöldestillatbasis und verwenden Sie NICHT ZU VIEL Öl, da dies Schäden an Ihrem Gewehr verursachen kann.
- Wenn Sie das Luftgewehr fallen lassen, überprüfen Sie es vor der erneuten Verwendung auf sichtbare Schäden.
- Wenn sich etwas geändert zu haben scheint, wie etwa ein kürzerer oder schwächerer Abzugswiderstand, kann dies auf kaputte Teile hinweisen. Rufen Sie den Crosman Kundendienst für Unterstützung an, bevor Sie Ihr Luftgewehr wieder verwenden.

B. Einschießzeit

Die Einschießzeit kann bis zu 100 Schüsse dauern. Nach der Einschießzeit ist Ihr Luftgewehr konsistenter und leiser.

LEISTUNG

Viele Faktoren können die Geschwindigkeit beeinflussen, einschließlich der Marke des Projektils, der Art des Projektils und des Zustands des Laufs. Dieses Luftgewehr wurde so konzipiert, dass es am besten mit Geschossen der Marken CROSMAN® und BENJAMIN® funktioniert. Die Verwendung anderer Munition kann zu einer Fehlfunktion des Gewehres führen.

Energiequelle	Kaliber .177	Kaliber .22	Kaliber .25
Feder	Bis zu 1200 fps	Bis zu 950 fps	
Nitro Piston 1	Bis zu 1200 fps	Bis zu 950 fps	
XL	Bis zu 1500 fps	Bis zu 1100 fps	Bis zu 900 fps
6-Serie	Bis zu 12 fpe	Bis zu 12 fpe	

Geschwindigkeitsinformationen - bei der Verwendung von Legierungsgeschossen

Energiequelle	Kaliber .177	Kaliber .22	Kaliber .25
7-Serie	Bis zu 495 fps	Bis zu 495 fps	
8-Serie	Bis zu 7.5j	Bis zu 7.5j	
20-Serie	Bis zu 19.9j	Bis zu 19.9j	

Geschwindigkeitsinformationen - bei der Verwendung von Legierungsgeschossen

EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG ÜBER FÜNF JAHRE

Für Ihr Knicklauf-Luftdruckgewehr besteht eine Gewährleistung über fünf Jahre in Bezug auf Material- und Verarbeitungsfehler. Sie sollten den ursprünglichen Kaufbeleg als Bestätigung des Kaufdatums aufbewahren. Falls kein Kaufbeleg vorhanden ist, besteht die Gewährleistung Ihres Knicklauf-Luftgewehrs für 5 Jahre ab dem Datum der Herstellung. Diese Gewährleistung deckt keine Gewehrvisiere, optischen Visiere (Gewehrzielfernrohre, Laser, und Rotpunktvisiere), Riemen und/oder andere Zubehörtteile ab. Falls ein Defekt im Rahmen dieser Gewährleistung auftritt, wird, nach Crosmans Wahl, das Produkt repariert oder ausgetauscht; vorausgesetzt jedoch, dass Crosman Überprüfung darauf hinweist, dass ein ursprünglicher Defekt vorhanden ist. Crosman behält sich das Recht vor, ein nicht mehr verfügbares Produkt durch ein Produkt vergleichbaren Werts und vergleichbarer Funktion zu ersetzen. Wenn Crosman feststellt, dass die Reparatur nicht durch die Gewährleistung abgedeckt ist, könnten für Sie Kosten für die Reparatur anfallen.

WAS ABGEDECKT IST:

- Teile und Reparaturen sämtlicher werkseitiger Material- oder Verarbeitungsfehler.
- Transportkosten des Kunden für repariertes Produkt und/oder Ersatzprodukt.

WAS NICHT ABGEDECKT IST:

- Transportkosten an eine autorisierte Servicestelle für das defekte Produkt.
- Normale Abnutzung durch reguläre Verwendung.
- Aufgrund von missbräuchlicher Verwendung, Nachlässigkeit oder Manipulation beschädigte Teile.
- Schäden aufgrund von Missbrauch, Modifizierung oder Unterlassung normaler Wartung - siehe Benutzerhandbuch.
- Falsche Installations- oder Wartungsarbeiten durch Personen, die nicht Teil einer von Crosman autorisierten Wartungsstelle sind.
- Alle anderen Kosten.

DIESE EINGESCHRÄNKTE GEWÄHRLEISTUNG UMFASST KEINE FOLGESCHÄDEN, NEBENSCHÄDEN ODER NEBENKOSTEN, EINSCHLIESSLICH SACHSCHÄDEN UND ANDERE KOSTEN. CROSMAN SCHLIESST ALLE GESETZLICHEN GEWÄHRLEISTUNGEN AUS, EINSCHLIESSLICH DIE GESETZLICHEN GEWÄHRLEISTUNGEN IN BEZUG AUF GEBRAUCHSTAUGLICHKEIT ODER TAUGLICHKEIT FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK. EINIGE STAATEN UNTERSAGEN DEN AUSSCHLUSS ODER DIE EINSCHRÄNKUNGEN VON NEBEN- ODER FOLGESCHÄDEN ODER EINSCHRÄNKUNGEN IN BEZUG AUF GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNGEN, DAHER TREFFEN MÖGLICHERWEISE DIE OBIGEN EINSCHRÄNKUNGEN ODER AUSSCHLIESSUNGEN NICHT FÜR SIE ZU. SOWEIT BUNDESSTAATLICHES, STAATLICHES ODER KOMMUNALES RECHT BESTIMMUNGEN DIESER GEWÄHRLEISTUNG UNTERSAGEN, SIND DIESE NICHT ANWENDBAR. DIESE GEWÄHRLEISTUNG RÄUMT IHNEN BESTIMMTE GESETZLICHE RECHTE EIN, UND SIE HABEN MÖGLICHERWEISE ANDERE RECHTE, DIE VON STAAT ZU STAAT UND VON LAND ZU LAND UNTERSCHIEDLICH SEIN KÖNNEN.

STOPP - BEVOR SIE DIESES PRODUKT AN DEN HÄNDLER ZURÜCKGEBEN

Sparen Sie Benzin und vermeiden Sie, zum Händler zurückzufahren zu müssen. Kontaktieren Sie unsere Kundendienst-/Technik-Vertreter für Informationen und Unterstützung zur Fehlerbehebung. Rufen Sie an unter 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) oder lesen Sie die Antworten auf häufig gestellte Fragen auf crosman.com.

GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH UND REPARATUR-SERVICE

Wenn Ihr Luftgewehr repariert werden muss - VERSUCHEN SIE NICHT, ES ZU ZERLEGEN! Es sind spezielle Werkzeuge und Haltevorrichtungen erforderlich, um Ihr Luftgewehr zu reparieren. Sämtliche Demontagen oder Modifizierungen, die nicht von einer von Crosman autorisierten Wartungsstelle durchgeführt werden, machen die Gewährleistung ungültig.

U.S.A Kunden - Kontaktieren Sie den Crosman Kundendienst unter 800-724-7486 oder senden Sie uns eine E-Mail an www.crosman.com. Wir werden Ihnen mitteilen, wohin und wie Sie Ihr Luftgewehr zur Reparatur unter der Gewährleistung versenden können, oder werden an eine von uns autorisierte Wartungsstelle in Ihrer Umgebung verweisen.

Crosman Corporation
Attn: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Fügen Sie dem Produkt eine Kopie Ihrer Quittung und eine kurze Beschreibung des Problems bei. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihren Namen, Ihre Postanschrift, Ihre E-Mail-Adresse und Ihre Telefonnummer angeben haben. Reparaturen können 2-4 Wochen in Anspruch nehmen. Wir empfehlen eine Versandmethode, die Ihnen die Optionen einer Trackingnummer und des Versicherungsschutzes bietet. Crosman ist nicht haftbar für Produkte, die während des Versands beschädigt werden, verloren gehen oder gestohlen werden.

Kanadische Kunden - Kontaktieren Sie die Gravel Agency in Quebec unter 866-662-4869.

Kunden außerhalb der USA - Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler/Lieferanten, bei dem Sie das Produkt erworben haben. Wenn Sie Ihren Händler/Lieferanten nicht kennen, kontaktieren Sie unsere Internationale Abteilung zur Unterstützung unter 585-657-6161 oder senden Sie uns eine E-Mail an www.crosman.com.

Crosman und Benjamin sind Markenzeichen der Crosman Corporation in den Vereinigten Staaten und anderen Ländern.

© 2018 Crosman Corporation
05-18 OM

Spring and Nitro Piston 1 Luftgevær med knækløb .177, .22, .25 kaliber hagl BRUGERMANUAL

LÆS ALLE INSTRUKTIONER OG ADVARSLER I DENNE MANUAL FØR BRUG

Crosman Corporation
7629 Routes 5 & 20
Bloomfield, NY 14469 USA
1-800-7AIRGUN (724-7486)
www.crosman.com

E-BBF517

Kontakt Crosman på 1-800-724-7486, 585-657-6161 eller crosman.com, hvis du har spørgsmål

HUSK: DETTE LUFTGEVÆR ER IKKE LEGETØJ. HÅNDRER ALTID LUFTGEVÆRET SOM OM DET ER LADT OG MED SAMME RESPEKT SOM ET SKYDEVÅBEN.

ADVARSEL: IKKE LEGETØJ. DETTE LUFTGEVÆR BØR KUN ANVENDES AF VOKSNE. MISBRUG ELLER SKØDESLØS BRUG KAN MEDFØRE ALVORLIG SKADE ELLER DØD. FARLIG INDENFOR 823 METER.

AFHÆNGIG AF MODELLEN AFFYRER DIT LUFTGEVÆR .177, .22 ELLER .25 KALIBER HAGL. SE PÅ MARKERINGERNE PÅ DIT LUFTGEVÆR, HVILKEN KALIBER HAGL, DER ER DEN RIGTIGE TIL NETOP DIN MODEL. DU, OG ANDRE SAMMEN MED DIG, BØR ALTID BÆRE SKYDEBRILLER FOR AT BESKYTTE ØJNENE. KØBER OG BRUGER HAR PLIGT TIL AT OVERHOLDE ALLE LOVE VEDRØRENDE BRUG OG EJERSKAB AF DETTE LUFTGEVÆR.

ADVARSEL: LAD VÆRE MED AT TRUE MED DETTE LUFTGEVÆR ELLER VISE DET FREM OFFENTLIGT – DET KAN FORVIRRE FOLK OG VÆRE EN KRIMINEL HANDLING POLITI OG ANDRE TROR MÅSKE, DET ER ET SKYDEVÅBEN. DU MÅ IKKE ÆNDRE FARVER OG MARKERINGER FOR AT FÅ GEVÆRET TIL MERE AT LIGNE ET SKYDEVÅBEN. DET ER FARLIGT OG KAN VÆRE EN KRIMINEL HANDLING.

ADVARSEL: DETTE PRODUKT KAN UDSÆTTE DIG FOR ET ELLER FLERE KEMIKALIER, HERUNDER BLY, SOM JF. STATEN CALIFORNIEN KAN FORÅRSAGE KRÆFT OG FOSTERSKADER (ELLER ANDEN REPRODUKTIONSFORRINGELSE). SE FLERE OPLYSNINGER PÅ WWW.P65WARNING.S.CA.GOV

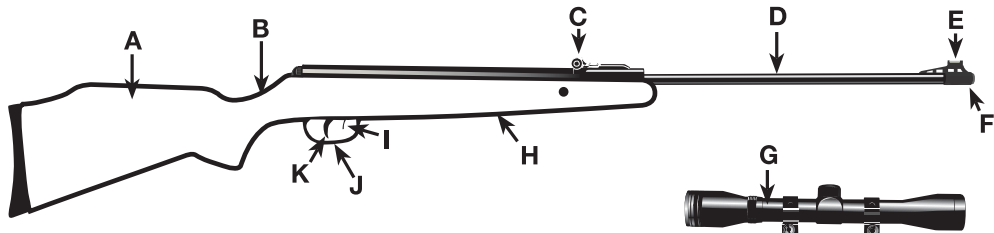
FORSIGTIG: Dette luftgevær er klassificeret som et luftgevær til voksne. Luftgeværer til voksne er undtaget fra krav om aftrækker-, sikkerhedsmekanisme- og faldtests. **BEMÆRK:** Der kan være en indkøringsperiode på op til 100 skud for luftgeværer med knækløb. I denne periode kan nøjagtigheden være svingende, og dit luftgevær kan synes larmende. Dette bliver bedre, efterhånden som luftgeværet bruges.

1. VIGTIG SIKKERHEDSINFORMATION

- Håndter **ALTID** luftgeværet som om det er ladet og klar til at blive affyret.
- Håndter **ALTID** luftgeværet med samme respekt som et skydevåben.
- Opbevar **ALTID** luftgeværet afladt og uden for børns rækkevidde.
- Sigt **ALTID** i en **SIKKER RETNING**.
- Sørg for, at geværmundingen **ALTID** peger i en **SIKKER RETNING**.
- Hold **ALTID** fingeren væk fra aftrækkeren og aftrækkerbøjlen, indtil du er klar til at skyde.
- Lad **ALTID** luftgeværet være i sikret tilstand ("ON SAFE"), indtil du er klar til at skyde.
- Kontroller **ALTID**, om luftgeværet er "ON SAFE" og afladt, når du tager det frem.
- Kontroller **ALTID**, at luftgeværet er "ON SAFE", når du giver det til eller modtager det fra en anden person.
- Sørg **ALTID** for, at du og andre bærer skydebriller for at beskytte øjnene.
- Brug **ALTID** skydebriller uden på almindelige briller.
- Placer **ALTID** en skydevold på et sted, som er sikkert, hvis skydevolden svigter.
- Kontroller **ALTID** din skydevold for slitage før og efter brug. Alle skydevolde slides og svigter på et tidspunkt. Udskift din skydevold, hvis overfladen er slidt eller beskadiget, eller hvis haglene springer tilbage.
- Brug **ALTID** kun den rigtige størrelse hagl i dit luftgevær. Tjek markeringerne på din luftpistol for at kontrollere haglstørrelsen.
- Peg **ALDRIG** luftgeværet mod personer eller andet, du ikke har til hensigt at skyde på.
- Genbrug **ALDRIG** ammunition.
- Skyd **ALDRIG** på hårde overflader eller vandoverflader. Haglet kan prelle af eller springe tilbage og ramme nogen eller noget, du ikke havde til hensigt at ramme.
- Forsøg **ALDRIG** at skille dit luftgevær ad eller ændre på den. Brug et autoriseret serviceværksted. Brug af et uautoriseret serviceværksted eller –center eller forsøg på at ændre luftgeværets funktion på nogen som helst måde kan være farligt, og din garanti vil bortfalde.

2. LÆR DIT NYE LUFTGEVÆRS BESTANDDELE AT KENDE

Det vil gøre det lettere for dig at forstå din brugermanual, hvis du lærer bestanddelens navne.



- A. Skæfte
B. Greb
C. Bagerste Sigtemiddel (Ikke På Alle Modeller)
D. Geværløb
E. Forreste Sigtemiddel (Ikke På Alle Modeller)
F. Løbsmunding
G. Teleskop
H. Forskæfte
I. Sikring (Se Fig. 3A Og 3B)
J. Aftrækkerbøjle (Se Fig. 3A Og 3B)
K. Aftrækker (Se Fig. 3A Og 3B)
L. Aftrækker-Justeringsskrue (Se Fig. 8)

3. Vurdering Af Klempunkter (Fig. 2)



ADVARSEL: HOLD ALTID FINGRENE FRI AF SPÆNDEARMEN (SE FIG. 2). TAG FAT I GEVÆRLØBET, MENS DU SPÆNDE DET OG LÅS DET FOR AT FORHINDRE, AT DET SPRINGER TILBAGE OG EVT. FORÅRSAGER ALVORLIG SKADE

4. BETJENING AF SIKRINGEN

A. At sætte luftgeværet "ON SAFE"

FORSIGTIG: Som alt mekanisk udstyr kan et luftgeværs sikring svigte. Selv når sikringen er i positionen "ON SAFE", bør du fortsætte med at håndtere luftgeværet på en sikker måde.

- Sikringsarmen sidder foran aftrækkeren. **BEMÆRK:** Sikringsarmens krumning kan variere afhængig af modellen (se underafsnit 3A og 3B nedenfor).
- Sikringens tilstand kan ses af sikringens position. Afhængig af modellen kan man se bogstaverne "F" (FIRE = SKYD) og "S" (SAFE = SIKRING) i bunden eller på siden af aftrækkerbøjlen. Disse bogstaver angiver sikringens position.
 - Træk sikringen hen imod aftrækkeren. Sikringen er slået til og luftgeværet er "ON SAFE", når sikringsarmen er i bagerste position "S" (tæt på aftrækkeren). (Fig. 3A)

B. At sætte luftgeværet "OFF SAFE"

- Skub sikringen fremad væk fra aftrækkeren. Luftgeværet er "OFF SAFE" og klar til at blive affyret ("FIRE"), når sikringsarmen er i forreste position "F", (væk fra aftrækkeren). (Fig. 3B)



ADVARSEL: LAD LUFTGEVÆRET VÆRE I "ON SAFE"-POSITION, INDTIL DU ER HELT KLAR TIL AT SKYDE. SKUB DEREFTER SIKRINGEN TIL "OFF SAFE"-POSITIONEN.

5. SPÆNDING OG LADNING

ADVARSEL: UNDER SPÆNDE- OG LADE- PROCESSEN:

- LÆG ALDRIG DIN HÅND ELLER DINE FINGRE OVER LØBSMUNDINGEN
- PEG ALDRIG MUNDINGEN IMOD DIG SELV ELLER NOGEN ANDEN PERSON.
- RØR IKKE VED AFTRÆKKEREN ELLER SKUB SIKRINGEN TIL "OFF SAFE"-POSITIONEN.
- SPÆND IKKE DIT LUFTGEVÆR, FØR DU ER KLAR TIL AT LADE OG SKYDE, DA DEN ENESTE MÅDE AT AFSPÆNDE GEVÆRET PÅ ER VED AT AFFYRE DET.

FORSIGTIG:

- Lad aldrig løbet springe tilbage, før handlingen er aktiveret.
- Tryk ikke på aftrækkeren, før løbet er tilbage i skydepositionen.
- Affyr ikke dit luftgevær uden hagl i kammeret (torrfyring).
- Torrfyring kan forårsage skader på dit luftgevær.

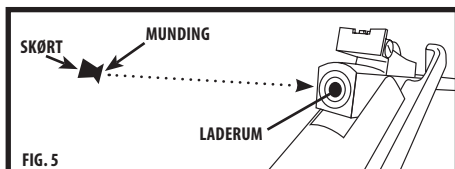
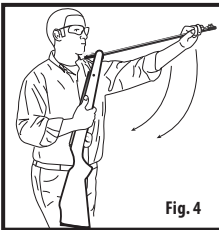
A. Spænding

- Sæt luftgeværet på "ON SAFE"
- Sørg for, at luftgeværet er AFLADT og PEGER i en **SIKKER RETNING**.
- Hold luftgeværet tæt ind til din krop ved at placere luftgeværets skæfte på det øverste af dit lår.
- Tryk hårdt på løbsmundingen med din håndflade.
- Tag fat i løbsmundingen med luftgeværet hvilende på det øverste af dit lår.
- Træk hurtigt og fast løbsmundingen så langt ned som det kan komme for at aktivere handlingen (Fig. 4B).
- Pas på ikke at få hånden eller fingrene i klemme i geværets hængselsområde.

B. Ladning

FORSIGTIG:

- Dette luftgevær er designet således, at det fungerer bedst med Crosman®- og Benjamin®-hagl.
- Anvendelse af anden ammunition kan medføre funktionsfejl og forårsage skader på luftgeværet.
- Genbrug **ALDRIG** ammunition.
- Læs hele manualen, også afsnittet om sikkerhed, før du affyrer dit luftgevær.



- Med løbet i åben position og spændt placeres et hagl med næsen fremad i bundstykket (Fig. 5). Sørg for, at haglskørtet flugter med forsiden af bundstykket.
- Flyt løbet tilbage til dets oprindelige position ved at skubbe det op, indtil det låser (Fig. 6).
- Sørg for, at løbet er låst i lukket position efter ladning/spænding.
- Efter at du har fulgt disse trin og læst hele manualen, også afsnittet om sikkerhedsprocedurer, er dit luftgevær nu ladet og klar til at blive affyret.

6. SIGTER OG KIKKERTSIGTER (Kun Til Udvalgte Modeller)

A. Åbne sigter (kun på udvalgte modeller)

- Højdeindstillingen justeres ved hjælp af drejeskiven til højdejustering af bagerste sigtemiddel (en skrue på nogle modeller), som er placeret på bagerste sigtemiddels fod. Drej skiven (eller skrue) mod uret for at få haglet til at ramme højere oppe på målet og drej skiven (eller skrue) med uret for at få haglet til at ramme lavere på målet.
- Afdrift indstilles ved at dreje afdriftsskiven (eller –skrue), som sidder på højre side af sigtemidlet. Drej skiven (eller skrue) mod uret for at få haglet til at ramme til venstre på målet og drej skiven (eller skrue) med uret for at få haglet til at ramme til højre på målet.

B. Montering af og sigtning i et optisk sigtemiddel

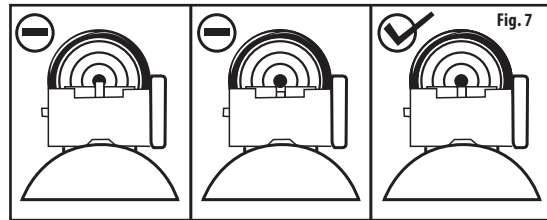
BEMÆRK: For detaljer vedr. montering af og sigtning i optiske sigtemidler til geværmodeller, som inkluderer sigter og/eller kikkertsigter som tilbehør, henviser vi til den brugermanual, som følger med dit specifikke optiske sigtemiddel.

- For detaljer vedr. montering af og sigtning i dit specifikke optiske sigtemiddel henviser vi til den brugermanual, som følger med dit optiske sigtemiddel.

7. SIGT OG SKYD SIKKERT

FORSIGTIG:

- HUSK at udvælge dine mål omhyggeligt og sørg for, at området omkring målet er tomt.
- TÆNK over, hvad du rammer, hvis du skyder forbi!
- På modeller med åbne sigtemidler sigter luftgeværet korrekt, når det forreste sigteblad ses lige i midten af hakket i det bagerste sigtemiddel (Fig. 7).
- På modeller med åbne sigtemidler skal toppen af forreste sigteblad være i niveau med toppen af hakket i bagerste sigtemiddel. Bulls-eye skal se ud til at hvile på toppen af forreste sigtekor.
- Når du er sikker på dit mål og din skydevold, og området omkring målet er tomt, sætter du geværet "OFF SAFE" og trykker på aftrækkeren.



8. MANUEL FJERNELSE AF FASTSIDDENDE HAGL

ADVARSEL: HVIS ET HAGL IKKE AFFYRES, EFTER DU HAR TRYKKET PÅ AFTRÆKKEREN, KAN DET SIDDE FAST. ET UAFFYRET PROJEKTIL I LØBET KAN VÆRE FARLIGT. SØRG FOR, AT LUFTGEVÆRET PEGER I EN SIKKER RETNING.

FORSIGTIG:

- Lad ikke luftgeværet igen, hvis et hagl sidder fast.
- Kig aldrig ned i geværløbet for at se, om en blokering er væk.
 - Sæt geværet på "OFF SAFE" og sørg for, at det peger i en sikker retning, indtil du er klar til at skyde.
 - Affyr luftgeværet mod et sikkert mål.
 - Hvis haglet stadig ikke affyres, skal du sætte geværet på "ON SAFE" og følge disse instruktioner:
 - Peg geværet i en **SIKKER RETNING**.
 - Hold luftgeværet tæt ind til din krop ved at placere luftgeværets skæfte på det øverste af dit lår.
 - Tryk hårdt på løbsmundingen med din håndflade for at eksponere bundstykket uden at spænde.
 - Kig ned gennem bundstykket for at få bekræftet, at et hagl sidder fast.
 - Kom den spidse ende af rensepinden (medfølger ikke) ned i løbet.
 - Påfør **FORSIGTIG** og langsomt et større tryk, indtil du skubber haglet ud af løbsmundingen.
 - Brug **IKKE** dette hagl igen.

BEMÆRK:

- Affyr **IKKE** dit luftgevær uden et hagl i kammeret (torrfyring). Dette kan forårsage permanent skade på geværet.
- Hvis du ikke er i stand til at få et fastsiddende hagl ud af dit gevær ved at følge denne procedure, skal du ikke foretage dig yderligere. Et autoriseret serviceværksted vil fjerne fastsiddende hagl fra geværet (uden omkostninger i garantiperioden).

9. ADVANCEREDE TUNING-TEKNIKKER - AFTRÆKKERMEKANISME

Dette luftgevær er udstyret med en aftrækker, der er justerbar i to trin. Aftrækspunktet og aftrækkerens vandring er fabriksindstillet. Aftrækkeranordningen kan justeres, men med mindre du har erfaring med at foretage sådanne justeringer, anbefaler Crosman, at alle justeringer af fabriksindstillingerne kun foretages af et autoriseret serviceværksted efter læsning af alle instruktioner.

ADVARSEL: JUSTERING AF AFTRÆKKERANORDNINGEN KAN MEDFØRE, AT AFTRÆKKEREN LETTERE AKTIVERES OG AT SLAGHAMMERENS INDGREB FØRINGS, HVILKET KAN FÅ GEVÆRET TIL AT GÅ AF, HVIS DET TABES ELLER RYSTES, ELLER PÅVIRKE SIKRINGENS FUNKTION.

NOTE:

- Disse justeringsmuligheder er kun for erfarne skytter. De fleste skytter kan anvende fabriksindstillingerne og har ikke brug for at foretage yderligere justeringer.
- Små justeringer har en mærkbar effekt på aftrækkerens funktion.
- Ændringer bør foretages i små skridt.
- Justeringer bør foretages i trin på hver ¼- eller 90°-omdrejninger.
- Test luftgeværet ved at affyre det, før du foretager yderligere justeringer.
- Skriv ned og gem de justeringer, du foretager, hvis du skulle få brug for at gentage dem.
 - For skrue justeres skal du sørge for, at luftgeværet er "ON SAFE", peger i en **SIKKER RETNING**, er afladt og ikke spændt.
 - Du har adgang til justeringsskruen bag på aftrækkeren gennem huller i aftrækkerbøjlen (se Fig. 8) **BEMÆRK:** Størrelsen og placeringen af huller i aftrækkerbøjlen kan variere afhængig af modellen.
 - For at mindske fase-to-længden roteres justeringsskruen med uret.
 - For at øge fase-to-længden roteres justeringsskruen med uret.

10. VEDLIGEHOLDELSE

A. Almindelig vedligeholdelse

ADVARSEL:

- FORSØG IKKE AT SKILLE DIN LUFTPISTOL AD.
- UNDLAD AT FORETAGE ÆNDRINGER PÅ DIN LUFTPISTOL. FØRSØG PÅ AT ÆNDRE LUFTPISTOLEN PÅ EN MÅDE, DER IKKE ER I OVERENSSTEMMELSE MED DENNE MANUAL, KAN GØRE LUFTPISTOLEN FARLIG AT ANVENDE OG FORÅRSAGE ALVORLIG SKADE ELLER DØDSFALD, OG GARANTIE VIL BORTFALDE.
- BRUG KUN CROSMAN SILICONE CHAMBER OIL, OG BRUG IKKE FOR MEGET. DETTE KAN MEDFØRE SKADER PÅ LUFTGEVÆRET OG SKADE SKYTTEEN OG OMKRINGSTÅENDE.

- Spænd alle skæfteskruer med jævne mellemrum.
- Kontroller og spænd kikkertsigteholderne med jævne mellemrum.
- Kontroller dit luftgevær med jævne mellemrum. Hvis noget virker forandret som fx kortere eller svagere aftræk, kan det betyde slidte eller beskadigede dele. Ring til kundeservice for at få hjælp, før du bruger luftgeværet igen.
- Dit luftgevær vil bevare sin korrekte funktionalitet længere, hvis du smører det hver gang, du har skudt 250 skud. Kom en dråbe Crosman Silicone Oil ind i kompressionskammeret (Fig. 9) (model rcoil- kan købes på crosman.com).
- Brug **IKKE** petroleumdestillat eller opløsningsmiddel og UNDGÅ at bruge for meget olie, da dette kan forårsage skade på dit gevær.
- Hvis du tager dit gevær, skal du efterse det for skader, før du bruger det igen.
- Hvis noget virker forandret, som fx et kortere eller svagere aftræk, kan det betyde ødelagte dele. Ring til Crosman's kundeservice for at få hjælp, før du bruger geværet igen.

B. Indkøringsperiode

Der kan være en indkøringsperiode på op til 100 skud. Efter indkøringsperioden vil dit luftgevær skyde mere ensartet og være mere støjsvag

YDEEVNE

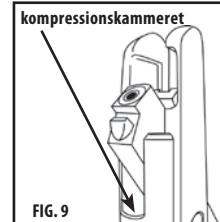
Mange faktorer påvirker hastigheden, herunder projektilmærke, projektiltype, smøring, løbstilstand og temperatur. Dette luftgevær er designet således, at det fungerer bedst med ammunition af mærkerne CROSMAN® og BENJAMIN®. Brug af anden ammunition kan forårsage, at luftgeværet ikke fungerer korrekt.

Strømkilde	.177 kaliber	.22 kaliber	.22 kaliber
Spring	Op til 1200 fps	Op til 950 fps	
Nitro Piston 1	Op til 1200 fps	Op til 950 fps	
XL	Op til 1500 fps	Op til 1100 fps	Op til 900 fps
6-series	Op til 12 fpe	Op til 12 fpe	

Oplysninger om hastigheder ved brug af metalhagl

Strømkilde	.177 kaliber	.22 kaliber	.22 kaliber
7-series	Op til 495 fps	Op til 495 fps	
8-series	Op til 7.5J	Op til 7.5J	
20-series	Op til 19.9J	Op til 19.9J	

Oplysninger om hastigheder ved brug af metalhagl



BEGRÆNSET 5-ÅRS GARANTI

Dit luftgevær med knækløb garanteres at være fri for fejl i materialer og udførelse i 5 år. Du bør gemme den originale købskvittering som bevis for købsdatoen. Uden kvittering dækker garantien for dit luftgevær med knækløb i 5 år fra fremstillingsdatoen. Garantien dækker ikke faste sigtemidler, optiske sigtemidler (kikkertsigter, lasere og rødpuksigter), remme og/eller andet tilbehør. I tilfælde af, at der konstateres en fejl under denne garanti, vil Crosman efter eget valg reparere eller erstatte produktet forudsat, at en kontrol af produktet viser, at der er tale om en oprindelig fejl. Crosman forbeholder sig ret til at erstatte ethvert produkt, som ikke længere er tilgængeligt, med et produkt af sammenlignelig værdi og funktion. Hvis Crosman beslutter, at reparationen ikke er dækket af garantiens retningslinjer, skal du måske betale for reparationen.

HVAD ER DÆKKET:

- Dele og reparation af enhver fabriksfejl i materiale eller udførelse.
- Transportudgifter til kunden for det reparerede produkt og/eller erstatningsprodukt.

HVAD ER IKKE DÆKKET:

- Transportudgifter til autoriseret serviceværksted for et defekt produkt.
 - Normal slitage fra almindeligt brug.
 - Beskadigede dele som følge af misbrug, forsømmelse eller forsøg på ændring.
 - Skader forårsaget af misbrug, ændringer eller manglende normal vedligeholdelse – se brugermanualen.
 - Ukorrekt installation eller vedligeholdelse udført af andre end Crosman's autoriserede serviceværksted.
 - Nogen anden omkostning
- DENNE BEGRÆNSEDE GARANTI INKLUDERER IKKE FØLGESKADER, HÆNDELIGE SKADER ELLER PÅLØBNE OMKOSTNINGER, HERUNDER SKADE PÅ EJENDOM ELLER NOGEN ANDEN OMKOSTNING. CROSMAN FRASIGER SIG ENHVER UNDERFORSTÅET GARANTI, HERUNDER UNDERFORSTÅEDE GARANTIER FOR SALGBARHED OG EGNETHED. NOGLE LANDE TILLADER IKKE UDELUKKELSE ELLER BEGRÆNSNING AF HÆNDELIGE SKADER ELLER FØLGESKADER ELLER BEGRÆNSNINGER AF UNDERFORSTÅEDE GARANTIER, HVORFOR ØVENSTÅENDE BEGRÆNSNING ELLER UDELUKKELSE MULIGVIS IKKE GÆLDER FOR DIG. I DET OMFANG EN BESTEMMELSE I DENNE GARANTI ER FORBUDT AF FØDERALE, STATSLIGE ELLER KOMMUNALE LOVE, ER DEN IKKE GÆLDENDE. DENNE GARANTI GIVER DIG SPECIFIKKE JURIDISKE RETTIGHEDER, OG DU KAN HAVE ANDRE RETTIGHEDER, SOM VARIERER FRA STAT TIL STAT OG LAND TIL LAND.

STOP – FØR DU RETURNERER DETTE PRODUKT TIL BUTIKKEN

Spar benzinen og undgå turen tilbage til butikken. Kontakt vores kundeservice/ tekniske support for information og problemløsning. Ring 1-800-7AIRGUN (1-800-724-7486) eller find svar på ofte stillede spørgsmål på crosman.com.

GARANTIKRAV OG REPARATIONSSERVICE

Hvis dit luftgevær skal repareres – FØRSØG IKKE PÅ AT SKILLE DET AD! Dit luftgevær kræver specielt værktøj for at blive repareret. Enhver demontering eller ændring, som ikke udføres af et autoriseret Crosman-servicecenter, vil gøre garantien ugyldig.

USA Kunder - Contact Crosman Customer Service på 800-724-7486 eller send os en email via www.crosman.com. Du vil få oplyst, hvor og hvordan du skal sende dit luftgevær til reparation under garantien eller blive henvist til et af vores autoriserede servicecentre i dit område.

Crosman Corporation
Att: Warranty Dept.
7629 Route 5 & 20
Bloomfield, NY 14469

Vedlæg en kopi af din kvittering og en kort beskrivelse af problemet. Sørg for at anføre dit navn, din postadresse, e-mail adresse og dit telefonnummer. Regn med 2-4 uger til reparationen. Vi anbefaler, at du anvender en forsendelsesmetode, der giver dig et trackingnummer og forsikringsmuligheder. Crosman er ikke ansvarlig for varer, der beskadiges, mistes eller stjæles under forsendelsen.

Canadiske kunder - Kontakt the Gravel Agency, in Quebec på 866-662-4869.

Udenfor USA Kunder - Kontakt venligst den forhandler/distributor, som har solgt dig våbenet. Hvis du ikke ved, hvem forhandleren er, kan du kontakte vores internationale aff. på 585-657-6161 eller sende os en e-mail via www.crosman.com.

Crosman og Benjamin er varemærker, der tilhører Crosman Corporation i USA og andre lande.
© 2018 Crosman Corporation
05-18 OM